

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/9/52

Abgeschlossen am: 27.10.52

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

SEPTEMBER 1952

STATS

STATS

## I n h a l t

|         |    |   | Seite |
|---------|----|---|-------|
| Tabelle | 1a | Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"     | 2     |
| Tabelle | 1b | dsgl. "Versand"   | 10    |
| Tabelle | 2  | Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen" | 18    |
| Tabelle | 2  | dsgl. "Abgegangen"  | 22    |
| Tabelle | 19 | Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"   | 26    |
| Tabelle | 19 | dsgl. "Talverkehr"  | 30    |
| Tabelle | 12 | Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen                           | 34    |

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen | Verkehrs-Richtung | Empfang         |          |                               |        |           |         |                                       |
|----------|-----------------|-------|-------------------|-----------------|----------|-------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|          |                 |       |                   | Alle Güterarten | da-      |                               |        |           |         |                                       |
|          |                 |       |                   |                 | Getreide | Mehl und Müllerei-erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briquets |
| 10-14    | 33+50           | 36-37 | 70                | 71-75           | 80-82    |                               |        |           |         |                                       |
| 1        | 2               | 3     | 4                 | 5               | 6        | 7                             | 8      | 9         | 10      | 11                                    |

I. Weser- und Mittelland

|    |             |                       |          |        |       |     |   |   |     |                      |
|----|-------------|-----------------------|----------|--------|-------|-----|---|---|-----|----------------------|
| 1  | 11/13       | Minden (Weserhafen)   | zu Berg  | 15 321 | 4 157 | 145 | - | - | 297 | 4 435                |
| 2  |             |                       | zu Tal   | 610    | 500   | 110 | - | - | -   | -                    |
| 3  |             |                       | zusammen | 15 931 | 4 657 | 255 | - | - | 297 | 4 435                |
| 4  | 17          | Minden (Kanalfhafen)  | zu Berg  | 503    | -     | -   | - | - | -   | -                    |
| 5  |             |                       | zu Tal   | -      | -     | -   | - | - | -   | -                    |
| 6  |             |                       | zusammen | 503    | -     | -   | - | - | -   | -                    |
| 7  | 11/13<br>17 | Minder-wichtige Häfen |          | 10 515 | -     | -   | - | - | -   | 10 135 <sup>1)</sup> |
| 8  |             |                       |          | -      | -     | -   | - | - | -   | -                    |
| 9  |             |                       | zusammen | 10 515 | -     | -   | - | - | -   | 10 135               |
| 10 | Summe I     |                       |          | 26 949 | 4 657 | 255 | - | - | 297 | 14 570               |

II. Rheinisch-Westfälisches

|    |    |                 |          |         |        |     |        |        |   |        |
|----|----|-----------------|----------|---------|--------|-----|--------|--------|---|--------|
| 11 | 21 | Saerbeck        | zu Berg  | 393     | -      | 393 | -      | -      | - | -      |
| 12 |    |                 | zu Tal   | 324     | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 13 |    |                 | zusammen | 717     | -      | 393 | -      | -      | - | -      |
| 14 | 21 | Münster         | zu Berg  | 14 188  | 8 968  | -   | -      | -      | - | -      |
| 15 |    |                 | zu Tal   | 35 306  | 1 130  | -   | -      | -      | - | 1 694  |
| 16 |    |                 | zusammen | 49 494  | 10 098 | -   | -      | -      | - | 1 694  |
| 17 | 24 | Datteln         | zu Berg  | 20 724  | -      | -   | -      | -      | - | 11 854 |
| 18 |    |                 | zu Tal   | 7 665   | -      | -   | -      | -      | - | 7 342  |
| 19 |    |                 | zusammen | 28 389  | -      | -   | -      | -      | - | 19 196 |
| 20 | 24 | Castrop-Rauxel  | zu Berg  | 12 390  | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 21 |    |                 | zu Tal   | 6 001   | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 22 |    |                 | zusammen | 18 391  | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 23 | 24 | Herne           | zu Berg  | 1 539   | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 24 |    |                 | zu Tal   | 346     | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 25 |    |                 | zusammen | 1 885   | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 26 | 24 | Reckling-hausen | zu Berg  | 14 707  | 212    | 56  | -      | -      | - | -      |
| 27 |    |                 | zu Tal   | 21 101  | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 28 |    |                 | zusammen | 35 808  | 212    | 56  | -      | -      | - | -      |
| 29 | 24 | Wanne-Eickel    | zu Berg  | 36 342  | 127    | 100 | -      | -      | - | -      |
| 30 |    |                 | zu Tal   | 3 050   | 524    | 345 | -      | -      | - | -      |
| 31 |    |                 | zusammen | 39 392  | 651    | 445 | -      | -      | - | -      |
| 32 | 24 | Gelsen-kirchen  | zu Berg  | 72 155  | -      | -   | 24 742 | 14 052 | - | -      |
| 33 |    |                 | zu Tal   | 88 943  | -      | -   | 68 292 | 518    | - | -      |
| 34 |    |                 | zusammen | 161 098 | -      | -   | 93 034 | 14 570 | - | -      |
| 35 | 24 | Boitrop         | zu Berg  | 4 808   | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 36 |    |                 | zu Tal   | 967     | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 37 |    |                 | zusammen | 5 775   | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 38 | 24 | Mülheim (Ruhr)  | zu Berg  | 81 166  | -      | -   | 8 870  | 2 541  | - | 30 647 |
| 39 |    |                 | zu Tal   | -       | -      | -   | -      | -      | - | -      |
| 40 |    |                 | zusammen | 81 166  | -      | -   | 8 870  | 2 541  | - | 30 647 |

1) Zu V.B. 10



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheifen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94      | 100+180<br>+ 181                  | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12  | 13         | 14                                | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

|   |   |     |   |   |   |   |       |   |   |       |    |
|---|---|-----|---|---|---|---|-------|---|---|-------|----|
| - | - | 462 | - | - | - | - | 3 940 | - | - | 5 485 | 1  |
| - | - | -   | - | - | - | - | -     | - | - | -     | 2  |
| - | - | 462 | - | - | - | - | 340   | - | - | 5 485 | 3  |
| - | - | -   | - | - | - | - | -     | - | - | 503   | 4  |
| - | - | -   | - | - | - | - | -     | - | - | -     | 5  |
| - | - | -   | - | - | - | - | -     | - | - | 503   | 6  |
| - | - | -   | - | - | - | - | 380   | - | - | -     | 7  |
| - | - | -   | - | - | - | - | -     | - | - | -     | 8  |
| - | - | -   | - | - | - | - | 380   | - | - | -     | 9  |
| - | - | 462 | - | - | - | - | 720   | - | - | 5 988 | 10 |

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

|   |        |       |        |   |   |   |        |   |       |       |    |
|---|--------|-------|--------|---|---|---|--------|---|-------|-------|----|
| - | -      | -     | -      | - | - | - | -      | - | -     | -     | 11 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | -      | - | -     | 324   | 12 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | -      | - | -     | 324   | 13 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | 4 690  | - | -     | 530   | 14 |
| - | -      | 1 311 | 26 669 | - | - | - | -      | - | -     | 4 502 | 15 |
| - | -      | 1 311 | 26 669 | - | - | - | 4 690  | - | -     | 5 032 | 16 |
| - | -      | -     | 8 546  | - | - | - | -      | - | -     | 324   | 17 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | -      | - | -     | 323   | 18 |
| - | -      | -     | 8 546  | - | - | - | -      | - | -     | 847   | 19 |
| - | 2 157  | -93   | 1 146  | - | - | - | 6 625  | - | -     | 2 369 | 20 |
| - | 2 877  | -     | 841    | - | - | - | 925    | - | -     | 1 358 | 21 |
| - | 5 034  | 93    | 1 987  | - | - | - | 7 550  | - | -     | 3 727 | 22 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | 500    | - | -     | 1 039 | 23 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | -      | - | -     | 346   | 24 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | 500    | - | -     | 1 385 | 25 |
| - | -      | -     | 8 932  | - | - | - | 4 473  | - | -     | 1 034 | 26 |
| - | -      | -     | 20 806 | - | - | - | -      | - | -     | 295   | 27 |
| - | -      | -     | 29 738 | - | - | - | 4 473  | - | -     | 1 329 | 28 |
| - | -      | -     | 27 581 | - | - | - | 7 014  | - | -     | 1 520 | 29 |
| - | -      | -     | 1 300  | - | - | - | 463    | - | 414   | 4     | 30 |
| - | -      | -     | 28 881 | - | - | - | 7 477  | - | 414   | 1 524 | 31 |
| - | 21 834 | -     | 4 442  | - | - | - | 3 551  | - | 565   | 2 969 | 32 |
| - | 19 404 | -     | -      | - | - | - | 343    | - | 199   | 187   | 33 |
| - | 41 238 | -     | 4 442  | - | - | - | 3 894  | - | 764   | 3 156 | 34 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | 3 184  | - | -     | 1 624 | 35 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | 616    | - | -     | 351   | 36 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | 3 800  | - | -     | 1 975 | 37 |
| - | 14 743 | -     | 3 075  | - | - | - | 11 420 | - | 4 462 | 5 408 | 38 |
| - | -      | -     | -      | - | - | - | -      | - | -     | -     | 39 |
| - | 14 743 | -     | 3 075  | - | - | - | 11 420 | - | 4 462 | 5 408 | 40 |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen                 | Verkehrs-Richtung | Empfang         |          |                               |        |           |         |                                       |
|----------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|-------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|          |                 |                       |                   | Alle Güterarten | da-      |                               |        |           |         |                                       |
|          |                 |                       |                   |                 | Getreide | Mehl und Müllerei-erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| 1        | 2               | 3                     | 4                 | 5               | 6        | 7                             | 8      | 9         | 10      | 11                                    |
| 41       |                 |                       | zu Berg           | 11 227          | -        | -                             | -      | -         | 1 219   | 6 897                                 |
| 42       | 24              | Oberhausen            | zu Tal            | 206             | -        | -                             | -      | 206       | -       | -                                     |
| 43       |                 |                       | zusammen          | 11 433          | -        | -                             | -      | 206       | 1 219   | 6 897                                 |
| 44       |                 |                       | zu Berg           | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 45       | 25              | Brassert              | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 46       |                 |                       | zusammen          | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 47       |                 |                       | zu Berg           | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 48       | 25              | Hervest               | zu Tal            | 2 356           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 49       |                 |                       | zusammen          | 2 356           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 50       |                 |                       | zu Berg           | 3 458           | -        | -                             | -      | -         | -       | 3 458                                 |
| 51       | 25              | Hamm-Bossendorf       | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 52       |                 |                       | zusammen          | 3 458           | -        | -                             | -      | -         | -       | 3 458                                 |
| 53       |                 |                       | zu Berg           | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 54       | 25              | Flaesheim             | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 55       |                 |                       | zusammen          | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 56       |                 |                       | zu Berg           | 37 256          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 57       | 26              | Lünen                 | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 58       |                 |                       | zusammen          | 37 256          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 59       |                 |                       | zu Berg           | 68 264          | 9 873    | 361                           | -      | -         | -       | 3 197                                 |
| 60       | 26              | Hamm                  | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 61       |                 |                       | zusammen          | 68 264          | 9 873    | 361                           | -      | -         | -       | 3 197                                 |
| 62       |                 |                       | zu Berg           | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 63       | 26              | Ahlen                 | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 64       |                 |                       | zusammen          | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 65       |                 |                       | zu Berg           | 328 980         | 12 884   | 1 217                         | 172    | 162 305   | 12 800  | 3 940                                 |
| 66       | 27              | Dortmund              | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 67       |                 |                       | zusammen          | 328 980         | 12 884   | 1 217                         | 172    | 162 305   | 12 800  | 3 940                                 |
| 68       |                 |                       | zu Berg           | 29 877          | 350      | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 69       | 28              | Essen                 | zu Tal            | 4 564           | 839      | -                             | -      | 457       | -       | -                                     |
| 70       |                 |                       | zusammen          | 34 441          | 1 189    | -                             | -      | 457       | -       | -                                     |
| 71       | 21              |                       |                   | 16 000          | 1 934    | 366                           | -      | -         | -       | 526                                   |
| 72       | 24              | Minder-wichtige Häfen |                   | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 73       | 25              |                       |                   | 8 965           | 1 551    | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 74       | 26              |                       |                   | 3 426           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 75       |                 |                       | zusammen          | 28 391          | 3 485    | 366                           | -      | -         | -       | 526                                   |
| 76       |                 | Summe II              |                   | 936 694         | 38 392   | 2 838                         | 172    | 264 872   | 31 130  | 69 555                                |



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | lfd.<br>Nr. |
|---|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94      | 100+180<br>+ 181                  | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12  | 13         | 14                                | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 3 111        | 41          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 42          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 3 111        | 43          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 44          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 45          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 46          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 47          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | 2 356   | -                     | -        | -            | 48          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | 2 356   | -                     | -        | -            | 49          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 50          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 51          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 52          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 53          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 54          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 55          |
| -   | -          | -                                 | 7 332  | -                  | -                          | -                | 1 655   | -                     | -        | 28 269       | 56          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 57          |
| -   | -          | -                                 | 7 332  | -                  | -                          | -                | 1 655   | -                     | -        | 28 269       | 58          |
| -   | 493        | -                                 | 29 498   | -                  | -                          | -                | 6 860   | 1 454                 | -        | 16 528       | 59          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 60          |
| -   | 493        | -                                 | 29 498   | -                  | -                          | -                | 6 860   | 1 454                 | -        | 16 528       | 61          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 62          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 63          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 64          |
| -   | 1 236      | 5 075                             | 100 540  | -                  | -                          | -                | 3 655   | 10 646                | 4 550    | 9 960        | 65          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 66          |
| -   | 1 236      | 5 075                             | 100 540  | -                  | -                          | -                | 3 655   | 10 646                | 4 550    | 9 960        | 67          |
| -   | 2 148      | -                                 | 13 841   | -                  | -                          | -                | 3 941   | -                     | -        | 9 597        | 68          |
| -   | 1 952      | -                                 | 186  | -                  | -                          | -                | 849     | -                     | -        | 281          | 69          |
| -   | 4 100      | -                                 | 14 027   | -                  | -                          | -                | 4 750   | -                     | -        | 9 878        | 70          |
| -   | -          | 719                               | 9 654  | -                  | -                          | -                | 297     | -                     | -        | 2 504        | 71          |
| -   | -          | -                                 | -  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 72          |
| -   | -          | 1 218                             | 5 996  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | 200          | 73          |
| -   | -          | 258                               | 3 168  | -                  | -                          | -                | -       | -                     | -        | -            | 74          |
| -   | -          | 2 195                             | 18 818   | -                  | -                          | -                | 297     | -                     | -        | 2 704        | 75          |
| -   | 66 844     | 8 674                             | 273 553  | -                  | -                          | -                | 63 417  | 12 100                | 10 190   | 94 957       | 76          |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd. Nr.   | Verkehrs-Bezirk | Hafen                      | Verkehrs-Richtung | Empfang         |          |                               |        |           |         |                                       |
|------------|-----------------|----------------------------|-------------------|-----------------|----------|-------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|            |                 |                            |                   | Alle Güterarten | da       |                               |        |           |         |                                       |
|            |                 |                            |                   |                 | Getreide | Mehl und Müllerei-erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| 1          | 2               | 3                          | 4                 | 5               | 6        | 7                             | 8      | 9         | 10      | 11                                    |
| III. Rhein |                 |                            |                   |                 |          |                               |        |           |         |                                       |
| 77         |                 |                            | zu Berg           | 16 344          | 6 839    | -                             | -      | -         | -       | 1 114                                 |
| 78         | 29              | Kleve                      | zu Tal            | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 79         |                 |                            | zusammen          | 16 344          | 6 839    | -                             | -      | -         | -       | 1 114                                 |
| 80         |                 |                            | zu Berg           | 8 457           | 2 553    | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 81         | 29              | Spuyck                     | zu Tal            | 4 644           | 1 050    | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 82         |                 |                            | zusammen          | 13 101          | 3 643    | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 83         |                 |                            | zu Berg           | 472             | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 84         | 29              | Emmerich                   | zu Tal            | 252             | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 85         |                 |                            | zusammen          | 724             | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 86         |                 |                            | zu Berg           | 13 396          | 1 297    | -                             | -      | -         | 78      | -                                     |
| 87         | 29              | Wesel                      | zu Tal            | 74 922          | 408      | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 88         |                 |                            | vomKanal          | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 89         |                 |                            | zusammen          | 88 318          | 1 705    | -                             | -      | -         | 78      | -                                     |
| 90         |                 |                            | zu Berg           | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 91         | 29              | Rheinberg-Ossenberg        | zu Tal            | 14 165          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 92         |                 |                            | vomKanal          | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 93         |                 |                            | zusammen          | 14 165          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 94         |                 |                            | zu Berg           | 802 003         | 9 978    | -                             | 53     | 305 191   | 191 980 | 75 611                                |
| 95         |                 | Duisburg                   | zu Tal            | 197 857         | 2 600    | 681                           | -      | 49 038    | 18 585  | -                                     |
| 96         | 30              | (Gesamthäfen)              | vomKanal          | 103 192         | 9 917    | 230                           | 100    | 19 022    | 6 638   | 34 037                                |
| 97         |                 |                            | zusammen          | 1 103 052       | 22 495   | 911                           | 153    | 373 251   | 217 203 | 109 648                               |
| 98         |                 | davon Ruhrorter Häfen A.G. | zusammen          | 580 241         | 22 495   | 911                           | 153    | 120 673   | 40 041  | 78 303                                |
| 99         |                 |                            | zu Berg           | 150             | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 100        | 31              | Orsoy                      | zu Tal            | 867             | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 101        |                 |                            | vomKanal          | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 102        |                 |                            | zusammen          | 1 017           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 103        |                 |                            | zu Berg           | 113 781         | -        | -                             | -      | 93 220    | -       | 3 791                                 |
| 104        | 31              | Walsum                     | zu Tal            | 37 686          | -        | -                             | -      | 24 606    | -       | 9 914                                 |
| 105        |                 |                            | vomKanal          | 21 583          | -        | -                             | -      | 17 413    | -       | 1 785                                 |
| 106        |                 |                            | zusammen          | 173 050         | -        | -                             | -      | 135 239   | -       | 15 490                                |
| 107        |                 |                            | zu Berg           | 13 462          | -        | -                             | -      | 6 606     | 1 252   | -                                     |
| 108        | 31              | Homberg                    | zu Tal            | 4 725           | 1 380    | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 109        |                 |                            | vomKanal          | 1 883           | 1 756    | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 110        |                 |                            | zusammen          | 20 070          | 3 136    | -                             | -      | 6 606     | 1 252   | -                                     |
| 111        |                 |                            | zu Berg           | 159 294         | -        | -                             | -      | 121 995   | 20 178  | 15 083                                |
| 112        | 31              | Rheinhausen                | zu Tal            | 7 410           | -        | -                             | -      | 1 887     | 3 742   | -                                     |
| 113        |                 |                            | zusammen          | 166 704         | -        | -                             | -      | 123 882   | 23 920  | 15 083                                |
| 114        |                 |                            | zu Berg           | 44 380          | 17 696   | 90                            | -      | -         | 8 611   | 2 181                                 |
| 115        | 32/33           | Krefeld-Ordningen          | zu Tal            | 8 897           | 5 197    | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 116        |                 |                            | zusammen          | 53 277          | 22 893   | 90                            | -      | -         | 8 611   | 2 181                                 |



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Brikketts | Mineralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | Lfd.<br>Nr. |
|--|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85  | 90-94      | 100+180<br>+ 181                  | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12   | 13         | 14                                | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |

gebiet

|   |        |        |         |     |        |        |        |        |        |        |     |
|---|--------|--------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | 2 486  | -      | -      | 5 905  | 77  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 78  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | 2 486  | -      | -      | 5 905  | 79  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 5 904  | 80  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 3 554  | 81  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 9 458  | 82  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 472    | 83  |
| - | -      | -      | 252     | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 84  |
| - | -      | -      | 252     | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 472    | 85  |
| - | -      | -      | 11 821  | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 200    | 86  |
| - | -      | 1 322  | 68 219  | -   | -      | -      | 80     | -      | -      | 4 893  | 87  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 88  |
| - | -      | 1 322  | 80 040  | -   | -      | -      | 80     | -      | -      | 5 093  | 89  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 90  |
| - | -      | 14 165 | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 91  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 92  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 93  |
| - | -      | 14 165 | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 94  |
| - | 25 420 | 441    | 124 028 | -   | 27 493 | 7 639  | 8 500  | 10 575 | 2 004  | 13 090 | 94  |
| - | 9 346  | 1 895  | 36 880  | 448 | 5 900  | 8 045  | 2 620  | 250    | 48 658 | 12 911 | 95  |
| - | 7 066  | 407    | -       | 243 | -      | 4 806  | 146    | 5 160  | 12 605 | 2 815  | 96  |
| - | 41 832 | 2 743  | 160 908 | 661 | 33 393 | 20 490 | 11 266 | 15 985 | 63 267 | 28 816 | 97  |
| - | 34 471 | 2 743  | 146 278 | 691 | 20 143 | 20 490 | 9 963  | 7 339  | 52 581 | 22 966 | 98  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | 150    | -      | -      | -      | 99  |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 867    | 100 |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 101 |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | 150    | -      | -      | 867    | 102 |
| - | -      | -      | 2 673   | -   | -      | -      | 11 549 | -      | 749    | 1 799  | 103 |
| - | -      | 1 279  | -       | -   | -      | -      | -      | -      | 137    | 1 750  | 104 |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | -      | 1 724  | 661    | -      | 105 |
| - | -      | 1 279  | 2 673   | -   | -      | -      | 11 549 | 1 724  | 1 547  | 3 549  | 106 |
| - | 987    | -      | 3 975   | -   | -      | 330    | 312    | -      | -      | -      | 107 |
| - | -      | -      | 505     | -   | -      | -      | 142    | -      | -      | 2 698  | 108 |
| - | -      | -      | -       | -   | -      | -      | 127    | -      | -      | -      | 109 |
| - | 987    | -      | 4 480   | -   | -      | 330    | 581    | -      | -      | 2 698  | 110 |
| - | -      | 268    | 730     | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 1 040  | 111 |
| - | -      | 1 221  | 560     | -   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 112 |
| - | -      | 1 489  | 1 250   | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 1 040  | 113 |
| - | -      | 65     | -       | -   | -      | 21     | 480    | 300    | 1 796  | 13 140 | 114 |
| - | -      | 337    | 899     | -   | -      | -      | -      | -      | -      | 2 464  | 115 |
| - | -      | 402    | 899     | -   | -      | 21     | 480    | 300    | 1 796  | 15 604 | 116 |

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen  
nach wichtigen

| Lfd. Nr.         | Verkehrs-Bezirk | Hafen                    | Verkehrs-Richtung | Empfang         |          |                              |        |           |         |                                       |
|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|                  |                 |                          |                   | Alle Güterarten | da       |                              |        |           |         |                                       |
|                  |                 |                          |                   |                 | Getreide | Mehl und Müllereierzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| 1                | 2               | 3                        | 4                 | 5               | 6        | 7                            | 8      | 9         | 10      | 11                                    |
| III. Rhein       |                 |                          |                   |                 |          |                              |        |           |         |                                       |
| 117              |                 |                          | zu Berg           | 69 280          | 2½ 030   | 50                           | -      | 326       | 2 473   | 5 950                                 |
| 118              | 32/33           | Düsseldorf               | zu Tal            | 54 434          | 1 466    | 115                          | -      | -         | 66      | -                                     |
| 119              |                 |                          | zusammen          | 123 714         | 25 496   | 165                          | -      | 326       | 2 539   | 5 950                                 |
| 120              |                 |                          | zu Berg           | 52 553          | 10 980   | 90                           | -      | -         | 401     | -                                     |
| 121              | 32/33           | Neuß                     | zu Tal            | 6 361           | 1 498    | -                            | -      | -         | 380     | -                                     |
| 122              |                 |                          | zusammen          | 58 914          | 12 478   | 90                           | -      | -         | 781     | -                                     |
| 123              |                 |                          | zu Berg           |                 |          |                              |        |           |         |                                       |
| 124              | 32/33           | Monheim <sup>1)</sup>    | zu Tal            |                 |          |                              |        |           |         |                                       |
| 125              |                 |                          | zusammen          |                 |          |                              |        |           |         |                                       |
| 126              |                 |                          | zu Berg           | 99 041          | -        | -                            | -      | 2 206     | 31 379  | 31 592                                |
| 127              | 34/37           | Leverkusen <sup>2)</sup> | zu Tal            | 5 486           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 128              |                 |                          | zusammen          | 104 527         | -        | -                            | -      | 2 206     | 31 379  | 31 592                                |
| 129              |                 |                          | zu Berg           | 96 793          | 15 891   | 254                          | -      | 2 222     | 5 574   | 3 933                                 |
| 130              | 34/37           | Köln                     | zu Tal            | 23 975          | 3 235    | 1 220                        | -      | -         | -       | -                                     |
| 131              |                 |                          | zusammen          | 120 768         | 19 126   | 1 474                        | -      | 2 222     | 5 574   | 3 933                                 |
| 132              |                 |                          | zu Berg           | 32 686          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 133              | 34/37           | Wesseling                | zu Tal            | 1 940           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 134              |                 |                          | zusammen          | 34 626          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 135              |                 |                          | zu Berg           | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 136              | 38              | Beuel                    | zu Tal            | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 137              |                 |                          | zusammen          | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 138              |                 |                          | zu Berg           | 7 484           | 501      | -                            | -      | -         | -       | 6 379                                 |
| 139              | 38              | Bonn                     | zu Tal            | 971             | 245      | 261                          | -      | -         | -       | -                                     |
| 140              |                 |                          | zusammen          | 8 455           | 746      | 261                          | -      | -         | -       | 6 379                                 |
| 141              |                 |                          | zu Berg           | 6 341           | -        | -                            | -      | -         | -       | 6 341                                 |
| 142              | 38              | Oberkassel               | zu Tal            | 46 921          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 143              |                 |                          | zusammen          | 53 262          | -        | -                            | -      | -         | -       | 6 341                                 |
| 144              | 29              |                          |                   | 1 353           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 145              | 32/33           | Minderwichtige Häfen     |                   | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 146              | 34/37           |                          |                   | 22 680          | 328      | -                            | -      | -         | -       | 920                                   |
| 147              | 38              |                          |                   | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 148              |                 |                          | zusammen          | 24 033          | 328      | -                            | -      | -         | -       | 920                                   |
| 149              |                 | Summe III                |                   | 2 178 121       | 118 885  | 2 991                        | 153    | 643 732   | 291 337 | 198 631                               |
| 150              |                 | Summe II                 |                   | 936 694         | 38 392   | 2 838                        | 172    | 264 872   | 31 130  | 69 555                                |
| 151              |                 | Summe I                  |                   | 26 549          | 4 657    | 255                          | -      | -         | 297     | 14 570                                |
| 152              |                 | Gesamtverkehr            |                   | 3 141 764       | 161 934  | 6 084                        | 325    | 908 604   | 322 764 | 282 756                               |
| Grenzstelle Emme |                 |                          |                   |                 |          |                              |        |           |         |                                       |
| 153              |                 |                          |                   | 1 970 443       | 146 753  | 312                          | 7 843  | 499 263   | 274 150 | 310 054                               |

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mineralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | Lfd.<br>Nr. |
|---|------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|--------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94      | 100+180<br>+ 181                  | 101+104  | 102-103            | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192      |              |             |
| 12  | 13         | 14                                | 15   | 16                 | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21       | 22           | 23          |

gebiet

|       |         |        |         |       |        |        |         |        |        |         |     |
|-------|---------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-----|
| -     | 6 682   | 618    | 2 728   | -     | -      | 403    | 9 390   | 2 020  | 217    | 14 393  | 117 |
| -     | 7 064   | 3 760  | 37 681  | 1 169 | -      | -      | 638     | -      | 304    | 2 171   | 118 |
| -     | 13 746  | 4 378  | 10 409  | 1 169 | -      | 403    | 10 028  | 2 020  | 521    | 16 564  | 119 |
| -     | 2 724   | -      | 17 960  | 152   | -      | 1 050  | 3 803   | 167    | 374    | 14 852  | 120 |
| -     | -       | -      | -       | 452   | -      | 1 211  | 296     | -      | -      | 2 524   | 121 |
| -     | 2 724   | -      | 17 960  | 604   | -      | 2 261  | 4 099   | 167    | 374    | 17 376  | 122 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 123 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 124 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 125 |
| -     | 20 650  | -      | -       | -     | 10 716 | -      | -       | -      | -      | 2 498   | 126 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | 5 486   | 127 |
| -     | 20 650  | -      | -       | -     | 10 716 | -      | -       | -      | -      | 7 984   | 128 |
| -     | 14 093  | -      | -       | 100   | 6 922  | -      | 698     | 7 459  | -      | 39 647  | 129 |
| -     | 1 272   | -      | -       | 1 774 | 11 063 | -      | 450     | -      | -      | 4 961   | 130 |
| -     | 15 365  | -      | -       | 1 874 | 17 985 | -      | 1 146   | 7 459  | -      | 44 608  | 131 |
| -     | 32 557  | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | 129     | 132 |
| -     | -       | -      | -       | -     | 1 940  | -      | -       | -      | -      | -       | 133 |
| -     | 32 557  | -      | -       | -     | 1 940  | -      | -       | -      | -      | 129     | 134 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 135 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 136 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 137 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | 604     | 138 |
| -     | -       | -      | -       | 309   | -      | -      | -       | -      | -      | 156     | 139 |
| -     | -       | -      | -       | 309   | -      | -      | -       | -      | -      | 760     | 140 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 141 |
| -     | -       | 46 106 | 815     | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 142 |
| -     | -       | 46 106 | 815     | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 143 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | 1 353   | 144 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 145 |
| 9 050 | -       | -      | -       | -     | 1 822  | -      | 5 561   | -      | -      | 4 999   | 146 |
| -     | -       | -      | -       | -     | -      | -      | -       | -      | -      | -       | 147 |
| 9 050 | -       | -      | -       | -     | 1 822  | -      | 5 561   | -      | -      | 6 352   | 148 |
| 9 050 | 127 861 | 71 884 | 309 726 | 4 647 | 65 856 | 23 505 | 47 428  | 27 655 | 67 505 | 167 275 | 149 |
| -     | 66 844  | 8 674  | 273 553 | -     | -      | -      | 63 417  | 12 100 | 10 190 | 94 957  | 150 |
| -     | -       | 462    | -       | -     | -      | -      | 720     | -      | -      | 5 988   | 151 |
| 9 050 | 194 705 | 81 020 | 583 279 | 4 647 | 65 856 | 23 505 | 111 569 | 39 755 | 77 695 | 268 220 | 152 |

rich (Bergverkehr)

|       |         |     |       |     |   |       |         |        |       |         |     |
|-------|---------|-----|-------|-----|---|-------|---------|--------|-------|---------|-----|
| 2 000 | 284 624 | 406 | 8 487 | 404 | - | 6 309 | 148 717 | 20 306 | 3 882 | 256 873 | 153 |
|-------|---------|-----|-------|-----|---|-------|---------|--------|-------|---------|-----|



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen | Verkehrs-Richtung | Versand         |          |                               |        |           |         |                                       |
|----------|-----------------|-------|-------------------|-----------------|----------|-------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|          |                 |       |                   | Alle Güterarten | Getreide | Mehl und Müllerei-erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
|          |                 |       |                   |                 | 10-14    | 33+50                         | 36-37  | 70        | 71-75   | 80-82                                 |
| 1        | 2               | 3     | 4                 | 5               | 6        | 7                             | 8      | 9         | 10      | 11                                    |

I. Weser- und Mittelland

|    |       |                      |          |        |   |     |   |   |     |       |
|----|-------|----------------------|----------|--------|---|-----|---|---|-----|-------|
| 1  |       |                      | zu Berg  | -      | - | -   | - | - | -   | -     |
| 2  | 11/13 | Minden (Weserhafen)  | zu Tal   | 465    | - | 110 | - | - | 297 | 58    |
| 3  |       |                      | zusammen | 465    | - | 110 | - | - | 297 | 58    |
| 4  |       |                      | zu Berg  | 3 438  | - | -   | - | - | -   | 3 438 |
| 5  | 17    | Minden (Kanalhafen)  | zu Tal   | -      | - | -   | - | - | -   | -     |
| 6  |       |                      | zusammen | 3 438  | - | -   | - | - | -   | 3 438 |
| 7  | 11/13 | Minderwichtige Häfen |          | 10 145 | - | -   | - | - | -   | -     |
| 8  | 17    |                      |          | -      | - | -   | - | - | -   | -     |
| 9  |       |                      | zusammen | 10 145 | - | -   | - | - | -   | -     |
| 10 |       | Summe I              |          | 14 048 | - | 110 | - | - | 297 | 3 496 |

II. Rheinisch-Westfälisches

|    |    |                |          |         |     |   |   |   |   |         |
|----|----|----------------|----------|---------|-----|---|---|---|---|---------|
| 11 |    |                | zu Berg  | 5 005   | -   | - | - | - | - | -       |
| 12 | 21 | Saerbeck       | zu Tal   | 7 799   | -   | - | - | - | - | 7 571   |
| 13 |    |                | zusammen | 12 804  | -   | - | - | - | - | 7 571   |
| 14 |    |                | zu Berg  | 2 467   | 722 | - | - | - | - | -       |
| 15 | 21 | Münster        | zu Tal   | 3 257   | -   | - | - | - | - | -       |
| 16 |    |                | zusammen | 5 724   | 722 | - | - | - | - | -       |
| 17 |    |                | zu Berg  | 3 428   | -   | - | - | - | - | 1 978   |
| 18 | 24 | Datteln        | zu Tal   | 8 082   | -   | - | - | - | - | 7 311   |
| 19 |    |                | zusammen | 11 510  | -   | - | - | - | - | 9 289   |
| 20 |    |                | zu Berg  | 37 504  | -   | - | - | - | - | 33 773  |
| 21 | 24 | Castrop-Rauxel | zu Tal   | 68 212  | -   | - | - | - | - | 32 189  |
| 22 |    |                | zusammen | 105 716 | -   | - | - | - | - | 65 962  |
| 23 |    |                | zu Berg  | 43 878  | -   | - | - | - | - | 43 878  |
| 24 | 24 | Herne          | zu Tal   | 8 546   | -   | - | - | - | - | 8 346   |
| 25 |    |                | zusammen | 52 424  | -   | - | - | - | - | 52 224  |
| 26 |    |                | zu Berg  | 13 591  | -   | - | - | - | - | 13 591  |
| 27 | 24 | Recklinghausen | zu Tal   | 49 588  | -   | - | - | - | - | 49 588  |
| 28 |    |                | zusammen | 63 179  | -   | - | - | - | - | 63 179  |
| 29 |    |                | zu Berg  | 90 913  | -   | - | - | - | - | 88 204  |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel   | zu Tal   | 113 541 | -   | - | - | - | - | 99 817  |
| 31 |    |                | zusammen | 204 454 | -   | - | - | - | - | 188 021 |
| 32 |    |                | zu Berg  | 77 250  | -   | - | - | - | - | 70 679  |
| 33 | 24 | Gelsenkirchen  | zu Tal   | 219 501 | -   | - | - | - | - | 162 345 |
| 34 |    |                | zusammen | 296 751 | -   | - | - | - | - | 233 024 |
| 35 |    |                | zu Berg  | 47 742  | -   | - | - | - | - | 44 974  |
| 36 | 24 | Boitrop        | zu Tal   | 139 277 | -   | - | - | - | - | 131 276 |
| 37 |    |                | zusammen | 187 019 | -   | - | - | - | - | 176 250 |
| 38 |    |                | zu Berg  | -       | -   | - | - | - | - | -       |
| 39 | 24 | Mülheim (Ruhr) | zu Tal   | 7 134   | -   | - | - | - | - | -       |
| 40 |    |                | zusammen | 7 134   | -   | - | - | - | - | -       |

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 b

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheifen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12  | 13              | 14                                | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

|   |   |       |       |   |   |   |   |   |   |    |        |    |
|---|---|-------|-------|---|---|---|---|---|---|----|--------|----|
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -  | 15 321 | 1  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -  | 1 075  | 2  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -  | 16 396 | 3  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -  | 3 941  | 4  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -  | -      | 5  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -  | 3 941  | 6  |
| - | - | 2 238 | 7 829 | - | - | - | - | - | - | 78 | 20 660 | 7  |
| - | - | -     | -     | - | - | - | - | - | - | -  | -      | 8  |
| - | - | 2 238 | 7 829 | - | - | - | - | - | - | 78 | 20 660 | 9  |
| - | - | 2 238 | 7 829 | - | - | - | - | - | - | 78 | 40 997 | 10 |

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

|   |        |       |       |       |   |        |     |       |     |       |         |    |
|---|--------|-------|-------|-------|---|--------|-----|-------|-----|-------|---------|----|
| - | -      | -     | -     | 5 005 | - | -      | -   | -     | -   | -     | 5 398   | 11 |
| - | -      | -     | -     | 130   | - | -      | -   | -     | -   | 98    | 8 123   | 12 |
| - | -      | -     | -     | 5 435 | - | -      | -   | -     | -   | 98    | 13 521  | 13 |
| - | -      | -     | -     | 1 745 | - | -      | -   | -     | -   | -     | 16 655  | 14 |
| - | -      | -     | -     | 3 257 | - | -      | -   | -     | -   | -     | 38 563  | 15 |
| - | -      | -     | -     | 5 002 | - | -      | -   | -     | -   | -     | 55 218  | 16 |
| - | 750    | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | 700   | 24 152  | 17 |
| - | 771    | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 15 747  | 18 |
| - | 1 521  | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | 700   | 39 899  | 19 |
| - | -      | -     | 3 731 | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 49 894  | 20 |
| - | 11 955 | -     | 276   | -     | - | 22 812 | -   | -     | -   | 980   | 74 213  | 21 |
| - | 11 955 | -     | 4 007 | -     | - | 22 812 | -   | -     | -   | 980   | 124 107 | 22 |
| - | -      | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 45 417  | 23 |
| - | -      | -     | -     | -     | - | 200    | -   | -     | -   | -     | 8 892   | 24 |
| - | -      | -     | -     | -     | - | 200    | -   | -     | -   | -     | 54 309  | 25 |
| - | -      | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 28 298  | 26 |
| - | -      | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 70 689  | 27 |
| - | -      | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 98 987  | 28 |
| - | -      | -     | 1 900 | -     | - | 265    | 542 | -     | -   | 2     | 127 255 | 29 |
| - | 5 053  | -     | -     | -     | - | 5 541  | -   | -     | -   | 2 730 | 116 591 | 30 |
| - | 5 053  | -     | 1 900 | -     | - | 6 206  | 542 | -     | -   | 2 732 | 243 846 | 31 |
| - | 2 146  | -     | 2 436 | -     | - | -      | -   | 345   | -   | 1 644 | 149 405 | 32 |
| - | 36 438 | 2 428 | 3 173 | 753   | - | -      | -   | 9 005 | -   | 5 359 | 308 444 | 33 |
| - | 38 584 | 2 428 | 5 609 | 753   | - | -      | -   | 9 350 | -   | 7 003 | 457 849 | 34 |
| - | 1 721  | -     | 1 047 | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 52 550  | 35 |
| - | 6 471  | -     | -     | -     | - | 1 430  | -   | -     | -   | 100   | 140 244 | 36 |
| - | 8 192  | -     | 1 047 | -     | - | 1 430  | -   | -     | -   | 100   | 192 794 | 37 |
| - | -      | -     | -     | -     | - | -      | -   | -     | -   | -     | 81 166  | 38 |
| - | 1 695  | 403   | -     | 2 556 | - | -      | -   | 720   | 648 | 1 112 | 7 134   | 39 |
| - | 1 695  | 403   | -     | 2 556 | - | -      | -   | 720   | 648 | 1 112 | 88 300  | 40 |



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen                | Verkehrs-Richtung | Versand         |          |                              |        |           |         |                                       |
|----------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|          |                 |                      |                   | Alle Güterarten | da-      |                              |        |           |         |                                       |
|          |                 |                      |                   |                 | Getreide | Mehl und Müllereierzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| 1        | 2               | 3                    | 4                 | 5               | 6        | 7                            | 8      | 9         | 10      | 11                                    |
| 41       |                 |                      | zu Berg           | 1 120           | -        | -                            | -      | -         | -       | 1 120                                 |
| 42       | 24              | Oberhausen           | zu Tal            | 41 997          | -        | -                            | -      | -         | -       | 38 647                                |
| 43       |                 |                      | zusammen          | 43 117          | -        | -                            | -      | -         | -       | 39 767                                |
| 44       |                 |                      | zu Berg           | 14 308          | -        | -                            | -      | -         | -       | 14 308                                |
| 45       | 25              | Brassert             | zu Tal            | 5 692           | -        | -                            | -      | -         | -       | 5 692                                 |
| 46       |                 |                      | zusammen          | 20 000          | -        | -                            | -      | -         | -       | 20 000                                |
| 47       |                 |                      | zu Berg           | 10 347          | -        | -                            | -      | -         | -       | 10 347                                |
| 48       | 25              | Hervest              | zu Tal            | 7 525           | -        | -                            | -      | -         | -       | 7 525                                 |
| 49       |                 |                      | zusammen          | 17 872          | -        | -                            | -      | -         | -       | 17 872                                |
| 50       |                 |                      | zu Berg           | 6 923           | -        | -                            | -      | -         | -       | 6 923                                 |
| 51       | 25              | Hamm-Bossendorf      | zu Tal            | 15 122          | -        | -                            | -      | -         | 373     | 12 230                                |
| 52       |                 |                      | zusammen          | 22 045          | -        | -                            | -      | -         | 373     | 19 153                                |
| 53       |                 |                      | zu Berg           | 11 757          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 54       | 25              | Flaesheim            | zu Tal            | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 55       |                 |                      | zusammen          | 11 757          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 56       |                 |                      | zu Berg           | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 57       | 26              | Lünen                | zu Tal            | 10 267          | -        | -                            | -      | -         | -       | 6 947                                 |
| 58       |                 |                      | zusammen          | 10 267          | -        | -                            | -      | -         | -       | 6 947                                 |
| 59       |                 |                      | zu Berg           | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 60       | 26              | Hamm                 | zu Tal            | 30 656          | -        | -                            | -      | -         | -       | 10 411                                |
| 61       |                 |                      | zusammen          | 30 656          | -        | -                            | -      | -         | -       | 10 411                                |
| 62       |                 |                      | zu Berg           | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 63       | 26              | Ahlen                | zu Tal            | 20 072          | -        | -                            | -      | -         | -       | 17 621                                |
| 64       |                 |                      | zusammen          | 20 072          | -        | -                            | -      | -         | -       | 17 621                                |
| 65       |                 |                      | zu Berg           | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 66       | 27              | Dortmund             | zu Tal            | 91 317          | -        | -                            | -      | -         | -       | 54 993                                |
| 67       |                 |                      | zusammen          | 91 317          | -        | -                            | -      | -         | -       | 54 993                                |
| 68       |                 |                      | zu Berg           | 24 266          | 67       | -                            | -      | -         | -       | 23 026                                |
| 69       | 28              | Essen                | zu Tal            | 125 202         | 29       | -                            | -      | -         | -       | 117 991                               |
| 70       |                 |                      | zusammen          | 149 468         | 96       | -                            | -      | -         | -       | 141 017                               |
| 71       | 21              |                      |                   | 8 626           | 482      | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 72       | 24              | Minderwichtige Häfen |                   | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 73       | 25              |                      |                   | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 74       | 26              |                      |                   | 30 058          | -        | -                            | -      | -         | -       | 30 058                                |
| 75       |                 |                      | zusammen          | 38 684          | 482      | -                            | -      | -         | -       | 30 058                                |
| 76       |                 | Summe II             |                   | 1 401 970       | 1 300    | -                            | -      | -         | 373     | 1 153 359                             |



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheifen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12  | 13              | 14                                | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |

|   |        |        |        |        |   |        |     |        |     |        |           |    |
|---|--------|--------|--------|--------|---|--------|-----|--------|-----|--------|-----------|----|
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 12 347    | 41 |
| - | -      | 1 094  | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 2 256  | 42 203    | 42 |
| - | -      | 1 094  | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 2 256  | 54 550    | 43 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 14 308    | 44 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 5 692     | 45 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 20 000    | 46 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 10 347    | 47 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 9 881     | 48 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 20 228    | 49 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 10 381    | 50 |
| - | 1 569  | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 950    | 15 122    | 51 |
| - | 1 569  | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 950    | 25 503    | 52 |
| - | -      | -      | 11 757 | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 11 757    | 53 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | -         | 54 |
| - | -      | -      | 11 757 | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 11 757    | 55 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 37 256    | 56 |
| - | 2 875  | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 445    | 10 267    | 57 |
| - | 2 875  | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 445    | 47 523    | 58 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 68 264    | 59 |
| - | -      | -      | -      | 20 032 | - | -      | -   | -      | -   | 213    | 30 656    | 60 |
| - | -      | -      | -      | 20 032 | - | -      | -   | -      | -   | 213    | 98 920    | 61 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | -         | 62 |
| - | -      | -      | 2 451  | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 20 072    | 63 |
| - | -      | -      | 2 451  | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 20 072    | 64 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 328 980   | 65 |
| - | -      | 3 583  | 23 532 | -      | - | 206    | -   | 9      | -   | 8 994  | 91 317    | 66 |
| - | -      | 3 583  | 23 532 | -      | - | 206    | -   | 9      | -   | 8 994  | 420 297   | 67 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 1 173  | 54 143    | 68 |
| - | 4 676  | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 2 506  | 129 766   | 69 |
| - | 4 676  | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 3 679  | 189 909   | 70 |
| - | -      | 6 911  | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 1 233  | 24 626    | 71 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | -         | 72 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 8 965     | 73 |
| - | -      | -      | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | -      | 33 484    | 74 |
| - | -      | 6 911  | -      | -      | - | -      | -   | -      | -   | 1 233  | 67 075    | 75 |
| - | 76 120 | 14 419 | 50 303 | 33 478 | - | 30 854 | 542 | 10 079 | 648 | 30 495 | 2 338 664 | 76 |

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd. Nr.   | Verkehrs-Bezirk | Hafen                      | Verkehrs-Richtung | Versand         |          |                              |        |           |         |                                       |
|------------|-----------------|----------------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|            |                 |                            |                   | Alle Güterarten | da       |                              |        |           |         |                                       |
|            |                 |                            |                   |                 | Getreide | Mehl und Müllereierzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| 1          | 2               | 3                          | 4                 | 5               | 6        | 7                            | 8      | 9         | 10      | 11                                    |
| III. Rhein |                 |                            |                   |                 |          |                              |        |           |         |                                       |
| 77         |                 |                            | zu Berg           | .60             | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 78         | 29              | Kleve                      | zu Tal            | 116             | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 79         |                 |                            | zusammen          | 176             | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 80         |                 |                            | zu Berg           | 3 428           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 81         | 29              | Spuck                      | zu Tal            | -               | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 82         |                 |                            | zusammen          | 3 428           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 83         |                 |                            | zu Berg           | 360             | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 84         | 29              | Emmerich                   | zu Tal            | 2 738           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 85         |                 |                            | zusammen          | 3 098           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 86         |                 |                            | zu Berg           | 1 083           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 87         | 29              | Wesel                      | zu Tal            | 200             | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 88         |                 |                            | zumKanal          | 1 283           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 89         |                 |                            | zusammen          | 1 283           | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 90         |                 |                            | zu Berg           | 40 859          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 91         | 29              | Rheinberg-Ossenberg        | zu Tal            | 21 933          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 92         |                 |                            | zumKanal          | 116             | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 93         |                 |                            | zusammen          | 62 908          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 94         |                 |                            | zu Berg           | 322 809         | 4 735    | -                            | 313    | 40 479    | 9 499   | 229 089                               |
| 95         |                 | Duisburg (Gesamthäfen)     | zu Tal            | 276 279         | 140      | -                            | -      | 50 135    | 3 512   | 36 245                                |
| 96         | 30              |                            | zumKanal          | 15 937          | -        | -                            | -      | -         | 840     | 407                                   |
| 97         |                 |                            | zusammen          | 615 025         | 4 875    | -                            | 313    | 90 614    | 13 851  | 265 741                               |
| 98         |                 | davon Ruhrorter Häfen A.G. | zusammen          | 362 251         | 4 875    | -                            | 313    | 35 644    | 9 515   | 211 153                               |
| 99         |                 |                            | zu Berg           | 44 382          | -        | -                            | -      | -         | -       | 44 382                                |
| 100        | 31              | Orsoy                      | zu Tal            | 24 585          | -        | -                            | -      | -         | -       | 24 585                                |
| 101        |                 |                            | zumKanal          | 3 756           | -        | -                            | -      | -         | -       | 3 756                                 |
| 102        |                 |                            | zusammen          | 72 723          | -        | -                            | -      | -         | -       | 72 723                                |
| 103        |                 |                            | zu Berg           | 57 525          | -        | -                            | -      | -         | -       | 49 742                                |
| 104        | 31              | Walsum                     | zu Tal            | 61 918          | -        | -                            | -      | -         | -       | 31 369                                |
| 105        |                 |                            | zumKanal          | 16 461          | -        | -                            | -      | -         | -       | 15 122                                |
| 106        |                 |                            | zusammen          | 135 904         | -        | -                            | -      | -         | -       | 96 233                                |
| 107        |                 |                            | zu Berg           | 72 281          | -        | -                            | -      | -         | -       | 68 724                                |
| 108        | 31              | Homberg                    | zu Tal            | 58 382          | -        | -                            | -      | -         | -       | 42 291                                |
| 109        |                 |                            | zumKanal          | 12 521          | -        | -                            | -      | -         | -       | 12 241                                |
| 110        |                 |                            | zusammen          | 143 184         | -        | -                            | -      | -         | -       | 123 256                               |
| 111        |                 |                            | zu Berg           | 14 761          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 112        | 31              | Rheinhausen                | zu Tal            | 14 434          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 113        |                 |                            | zusammen          | 19 195          | -        | -                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 114        |                 |                            | zu Berg           | 1 006           | -        | 210                          | -      | -         | -       | -                                     |
| 115        | 32/33           | Krefeld-Urdingen           | zu Tal            | 6 474           | 1 270    | -                            | -      | -         | 3 050   | -                                     |
| 116        |                 |                            | zusammen          | 7 480           | 1 270    | 210                          | -      | -         | 3 050   | -                                     |



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | Alt-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12  | 13              | 14                                | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |

gebiet

|   |        |        |        |       |        |        |    |        |        |        |           |     |
|---|--------|--------|--------|-------|--------|--------|----|--------|--------|--------|-----------|-----|
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 60     | 16 404    | 77  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 116    | 116       | 78  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 176    | 16 520    | 79  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 3 428  | 11 885    | 80  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 4 644     | 81  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 3 428  | 16 529    | 82  |
| - | -      | -      | 360    | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 832       | 83  |
| - | -      | -      | 2 615  | 23    | -      | -      | -  | -      | -      | 100    | 2 990     | 84  |
| - | -      | -      | 2 975  | 23    | -      | -      | -  | -      | -      | 100    | 3 822     | 85  |
| - | -      | 288    | 795    | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 14 479    | 86  |
| - | -      | 200    | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 75 122    | 87  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | -         | 88  |
| - | -      | 488    | 795    | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 89 601    | 89  |
| - | -      | -      | -      | -     | 39 343 | -      | -  | -      | -      | 1 516  | 40 859    | 90  |
| - | -      | -      | -      | -     | 18 561 | -      | -  | -      | -      | 3 372  | 36 098    | 91  |
| - | -      | -      | -      | -     | 116    | -      | -  | -      | -      | -      | 116       | 92  |
| - | -      | -      | -      | -     | 58 020 | -      | -  | -      | -      | 4 888  | 77 073    | 93  |
| - | 7 816  | 3 551  | 6 105  | -     | -      | -      | 29 | 3 932  | -      | 17 261 | 1 124 812 | 94  |
| - | 7 366  | 15 718 | 43 412 | 4 297 | 2 233  | 29 615 | 6  | 22 862 | 16 297 | 44 441 | 474 136   | 95  |
| - | -      | 935    | 2 591  | -     | -      | 322    | -  | -      | 411    | 10 431 | 119 129   | 96  |
| - | 15 182 | 20 204 | 52 108 | 4 297 | 2 233  | 29 937 | 35 | 26 794 | 16 708 | 72 133 | 1 718 077 | 97  |
| - | 9 426  | 1 838  | 1 531  | 44297 | 2 233  | 29 937 | 35 | 355    | 16 708 | 34 391 | 942 492   | 98  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 44 532    | 99  |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 25 452    | 100 |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 3 756     | 101 |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | -      | 73 740    | 102 |
| - | 355    | -      | 3 500  | -     | -      | -      | -  | 762    | -      | 3 166  | 171 306   | 103 |
| - | 916    | -      | 18 968 | -     | -      | 2 800  | -  | -      | -      | 7 865  | 99 604    | 104 |
| - | 413    | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 926    | 38 044    | 105 |
| - | 1 684  | -      | 22 468 | -     | -      | 2 800  | -  | 762    | -      | 11 957 | 308 954   | 106 |
| - | 2 730  | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 827    | 85 743    | 107 |
| - | -      | -      | 15 017 | -     | -      | 190    | -  | -      | -      | 884    | 63 107    | 108 |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 280    | 14 404    | 109 |
| - | 2 730  | -      | 15 017 | -     | -      | 190    | -  | -      | -      | 1 991  | 163 254   | 110 |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 4 761  | 164 055   | 111 |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | -      | 13 467 | 21 844    | 112 |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | 967    | -      | 18 228 | 185 899   | 113 |
| - | -      | -      | -      | -     | -      | -      | -  | 967    | -      | 796    | 45 386    | 114 |
| - | -      | 6      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | 649    | 1 299  | 15 371    | 115 |
| - | -      | 6      | -      | -     | -      | -      | -  | -      | 649    | 2 095  | 60 757    | 116 |



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

| Lfd. Nr.         | Verkehrs-Bezirk | Hafen                        | Verkehrs-Richtung | Versand         |          |                               |        |           |         |                                       |
|------------------|-----------------|------------------------------|-------------------|-----------------|----------|-------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
|                  |                 |                              |                   | Alle Güterarten | da       |                               |        |           |         |                                       |
|                  |                 |                              |                   |                 | Getreide | Mehl und Müllerei-erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| 1                | 2               | 3                            | 4                 | 5               | 6        | 7                             | 8      | 9         | 10      | 11                                    |
| III. Rhein       |                 |                              |                   |                 |          |                               |        |           |         |                                       |
| 117              |                 |                              | zu Berg           | 11 370          | 2 063    | 510                           | -      | -         | -       | -                                     |
| 118              | 32/33           | Düsseldorf                   | zu Tal            | 32 544          | -        | 50                            | -      | -         | -       | -                                     |
| 119              |                 |                              | zusammen          | 43 914          | 2 063    | 560                           | -      | -         | -       | -                                     |
| 120              |                 |                              | zu Berg           | 14 270          | 100      | 100                           | -      | -         | -       | 8 874                                 |
| 121              | 32/33           | Neuß                         | zu Tal            | 4 196           | 500      | 135                           | -      | -         | -       | -                                     |
| 122              |                 |                              | zusammen          | 18 466          | 600      | 235                           | -      | -         | -       | 8 874                                 |
| 123              |                 |                              | zu Berg           |                 |          |                               |        |           |         |                                       |
| 124              | 32/33           | Monheim 1)                   | zu Tal            |                 |          |                               |        |           |         |                                       |
| 125              |                 |                              | zusammen          | 4 800           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 126              |                 |                              | zu Berg           |                 |          |                               |        |           |         |                                       |
| 127              | 34/37           | Leverkusen 2)                | zu Tal            | 30 901          | -        | -                             | -      | -         | 22 067  | -                                     |
| 128              |                 |                              | zusammen          | 35 701          | -        | -                             | -      | -         | 22 067  | -                                     |
| 129              |                 |                              | zu Berg           | 50 987          | 1 888    | 1 936                         | -      | -         | -       | 31 130                                |
| 130              | 34/37           | Köln                         | zu Tal            | 25 869          | 1 416    | 341                           | -      | -         | 3 034   | -                                     |
| 131              |                 |                              | zusammen          | 76 856          | 3 304    | 2 277                         | -      | -         | 3 034   | 31 130                                |
| 132              |                 |                              | zu Berg           | 337 271         | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 133              | 34/37           | Wesseling                    | zu Tal            | 17 035          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 134              |                 |                              | zusammen          | 354 306         | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 135              |                 |                              | zu Berg           | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 136              | 38              | Beuel                        | zu Tal            | 22 257          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 137              |                 |                              | zusammen          | 22 257          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 138              |                 |                              | zu Berg           | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 139              | 38              | Bonn                         | zu Tal            | 1 382           | 300      | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 140              |                 |                              | zusammen          | 1 382           | 300      | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 141              |                 |                              | zu Berg           | 1 049           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 142              | 38              | Oberkassel                   | zu Tal            | 1 000           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 143              |                 |                              | zusammen          | 2 049           | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 144              | 29              |                              |                   | 365 596         | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 145              | 32/33           | Minder-<br>wichtige<br>Häfen |                   | 37 681          | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 146              | 34/37           |                              |                   | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 147              | 38              |                              |                   | -               | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 148              |                 |                              | zusammen          | 403 277         | -        | -                             | -      | -         | -       | -                                     |
| 149              |                 | Summe III.                   |                   | 2 022 612       | 12 412   | 3 282                         | 313    | 90 614    | 42 002  | 597 957                               |
| 150              |                 | Summe II.                    |                   | 1 401 970       | 1 300    | -                             | -      | -         | 373     | 1 153 359                             |
| 151              |                 | Summe I.                     |                   | 14 048          | -        | 110                           | -      | -         | 297     | 3 496                                 |
| 152              |                 | Gesamtverkehr                |                   | 3 438 630       | 13 712   | 3 392                         | 313    | 90 614    | 42 672  | 1 754 812                             |
| Grenzstelle Emme |                 |                              |                   |                 |          |                               |        |           |         |                                       |
| 153              |                 |                              |                   | 1 315 667       | 50       | 10                            | 9      | -         | -       | 396 142                               |

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

| Braunkohle<br>einschl. Koks<br>und Briketts | Mine-<br>ralöle | Natur-<br>und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Schutt und<br>Müll | Kalk<br>und<br>Zement | Stein-<br>und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz    | Roheisen,<br>Rohstahl | All-<br>eisen | Übrige<br>Güter | Empfang<br>und<br>Versand<br>zusammen | Lfd.<br>Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| 83-85                                       | 90-94           | 100+180<br>+181                   | 101+104  | 102-103               | 110                        | 130-136          | 160-165 | 190-191               | 192           |                 |                                       |             |
| 12  | 13              | 14                                | 15   | 16                    | 17                         | 18               | 19      | 20                    | 21            | 22              | 23                                    | 24          |

gebiet

|         |         |        |         |        |        |        |     |        |        |         |           |     |
|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|-----------|-----|
| -       | 606     | -      | -       | -      | -      | -      | 103 | -      | 67     | 8 021   | 80 650    | 117 |
| -       | 7       | 2 379  | 1 233   | 25     | -      | -      | 10  | 59     | -      | 28 781  | 86 978    | 118 |
| -       | 6633    | 2 379  | 1 233   | 25     | -      | -      | 113 | 59     | 67     | 36 802  | 167 628   | 119 |
| 1 077   | 2 229   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 1 890   | 66 823    | 120 |
| -       | 652     | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 2 909   | 10 557    | 121 |
| 1 077   | 2 881   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 4 799   | 77 380    | 122 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 123 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 124 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 125 |
| -       | 2 576   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 2 224   | 103 841   | 126 |
| -       | 2 628   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 6 206   | 36 387    | 127 |
| -       | 5 204   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 8 430   | 140 228   | 128 |
| 1 199   | 40      | -      | 4 564   | -      | -      | -      | -   | -      | 70     | 10 160  | 147 780   | 129 |
| -       | 628     | 12     | 1 353   | 26     | -      | 1 006  | 1   | -      | -      | 18 052  | 49 844    | 130 |
| 1 199   | 668     | 12     | 5 917   | 26     | -      | 1 006  | 1   | -      | 70     | 28 212  | 197 624   | 131 |
| 312 233 | 14 416  | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 10 622  | 369 957   | 132 |
| 5 115   | 9 584   | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 2 336   | 18 975    | 133 |
| 317 348 | 24 000  | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 12 958  | 388 932   | 134 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 135 |
| -       | -       | 22 171 | 86      | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 22 257    | 136 |
| -       | -       | 22 171 | 86      | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 22 257    | 137 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 7 484     | 138 |
| -       | -       | 636    | 144     | 42     | -      | -      | -   | -      | -      | 260     | 2 353     | 139 |
| -       | -       | 636    | 144     | 42     | -      | -      | -   | -      | -      | 260     | 9 837     | 140 |
| -       | -       | 1 049  | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 7 390     | 141 |
| -       | -       | -      | -       | 1 000  | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 47 921    | 142 |
| -       | -       | 1 049  | -       | 1 000  | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 55 311    | 143 |
| -       | -       | -      | 365 596 | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 366 949   | 144 |
| -       | -       | -      | 37 681  | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 37 681    | 145 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 22 680    | 146 |
| -       | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | -         | 147 |
| -       | -       | -      | 403 277 | -      | -      | -      | -   | -      | -      | -       | 427 310   | 148 |
| 319 624 | 52 962  | 46 945 | 504 020 | 5 413  | 60 253 | 33 933 | 149 | 28 582 | 17 694 | 206 457 | 4 200 733 | 149 |
| -       | 76 120  | 14 419 | 50 303  | 33 478 | -      | 30 854 | 542 | 10 079 | 648    | 30 495  | 2 338 664 | 150 |
| -       | -       | 2 238  | 7 829   | -      | -      | -      | -   | -      | -      | 78      | 40 997    | 151 |
| 319 624 | 129 082 | 63 602 | 562 152 | 38 891 | 60 253 | 64 787 | 691 | 38 661 | 18 342 | 237 030 | 6 580 394 | 152 |

rich (Talverkehr)

|       |        |        |         |        |        |         |       |        |        |         |           |     |
|-------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-----------|-----|
| 1 736 | 27 731 | 63 739 | 274 062 | 26 161 | 31 034 | 202 899 | 3 149 | 32 255 | 13 916 | 242 774 | 3 286 110 | 153 |
|-------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|-----------|-----|



Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

| Lfd. Nr.             | Hafen                        | Ange   |              |                       |           |         |         | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t |
|----------------------|------------------------------|--|--------------|-----------------------|-----------|---------|---------|----------------------------------|
|                      |                              | Schiffe mit eigener Triebkraft                         |              |                       |           |         |         |                                  |
|                      |                              | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Güterschiffe |                       |           |         |         |                                  |
|                      |                              |  | beladen      |                       | unbeladen |         |         |                                  |
| Anzahl               | Tragfähigkeit<br>in t        |  | Anzahl       | Tragfähigkeit<br>in t |           |         |         |                                  |
| 1                    | 2                            | 3  | 4            | 5                     | 6         | 7       | 8       |                                  |
| I. Weser- und Mit    |                              |  |              |                       |           |         |         |                                  |
| 1                    | Minden                       | -  | 28           | 14 054                | 1         | 443     | 7 687   |                                  |
| 2                    | Summe I                      | -  | 28           | 14 054                | 1         | 443     | 7 687   |                                  |
| II. Rheinisch-Westfä |                              |  |              |                       |           |         |         |                                  |
| 3                    | Saerbeck                     | -  | 3            | 668                   | 36        | 9 493   | 393     |                                  |
| 4                    | Münster                      | -  | 140          | 40 427                | 27        | 5 518   | 32 755  |                                  |
| 5                    | Datteln                      | -  | 20           | 10 643                | 9         | 1 237   | 4 186   |                                  |
| 6                    | davon „Emscher-Lippe“        | -  | 3            | 1 225                 | 9         | 1 237   | 1 148   |                                  |
| 7                    | Castrop-Rauxel               | -  | 20           | 6 987                 | 83        | 28 216  | 5 236   |                                  |
| 8                    | davon „König Ludwig“         | -  | 9            | 2 487                 | 33        | 9 464   | 1 883   |                                  |
| 9                    | „Viktor“                     | -  | 11           | 4 500                 | 50        | 18 752  | 3 353   |                                  |
| 10                   | Herne                        | -  | 4            | 1 513                 | 23        | 11 225  | 1 385   |                                  |
| 11                   | davon „Friedrich der Große“  | -  | 4            | 1 513                 | 23        | 11 225  | 1 385   |                                  |
| 12                   | Recklinghausen               | -  | 30           | 11 504                | 18        | 11 982  | 7 723   |                                  |
| 13                   | davon „Julia-Recklinghausen“ | -  | 30           | 11 504                | 18        | 11 982  | 7 723   |                                  |
| 14                   | Wanne-Eickel                 | -  | 40           | 17 774                | 136       | 51 216  | 11 416  |                                  |
| 15                   | davon „Unser Fritz“          | -  | -            | -                     | 14        | 6 450   | -       |                                  |
| 16                   | Gelsenkirchen                | -  | 86           | 53 635                | 262       | 109 395 | 43 899  |                                  |
| 17                   | davon „Graf Bismarck“        | -  | -            | -                     | 77        | 20 915  | -       |                                  |
| 18                   | „Grimberg“                   | -  | 23           | 9 183                 | 50        | 19 177  | 6 863   |                                  |
| 19                   | „Wilhelmine Viktoria“        | -  | 6            | 2 604                 | 14        | 3 424   | 1 367   |                                  |
| 20                   | „Hugo“                       | -  | -            | -                     | 11        | 3 379   | -       |                                  |
| 21                   | „Nordstern“                  | -  | 5            | 2 164                 | 57        | 29 973  | 1 864   |                                  |
| 22                   | Boltrop                      | -  | 10           | 3 328                 | 70        | 31 755  | 2 753   |                                  |
| 23                   | davon „Prosper“              | -  | 6            | 2 396                 | 14        | 7 067   | 2 136   |                                  |
| 24                   | Mülheim (Ruhr)               | -  | 49           | 26 783                | 17        | 5 983   | 22 831  |                                  |
| 25                   | Oberhausen                   | -  | 3            | 1 378                 | -         | -       | 1 215   |                                  |
| 26                   | davon „Concordia“            | -  | 2            | 1 170                 | -         | -       | 1 009   |                                  |
| 27                   | „Neumühl“                    | -  | 1            | 208                   | -         | -       | 206     |                                  |
| 28                   | Brassert                     | -  | -            | -                     | 18        | 6 553   | -       |                                  |
| 29                   | Hervest                      | -  | 5            | 975                   | 6         | 2 155   | 729     |                                  |
| 30                   | davon „Fürst Leopold“        | -  | 5            | 975                   | 6         | 2 155   | 729     |                                  |
| 31                   | Hamm-Bossendorf              | -  | 1            | 498                   | 25        | 7 614   | 477     |                                  |
| 32                   | davon „Auguste Viktoria“     | -  | 1            | 498                   | 25        | 7 614   | 477     |                                  |
| 33                   | Flaesheim                    | -  | -            | -                     | -         | -       | -       |                                  |
| 34                   | Lünen                        | -  | 29           | 11 858                | 15        | 4 710   | 9 349   |                                  |
| 35                   | davon „Preußen“              | -  | 1            | 952                   | 15        | 4 710   | 625     |                                  |
| 36                   | Hamm                         | -  | 115          | 44 442                | 59        | 15 941  | 34 828  |                                  |
| 37                   | davon „Heinrich Robert“      | -  | 7            | 1 440                 | 20        | 3 677   | 1 075   |                                  |
| 38                   | Ahlen                        | -  | -            | -                     | 41        | 7 517   | -       |                                  |
| 39                   | Dortmund                     | -  | 276          | 102 658               | 105       | 29 650  | 79 654  |                                  |
| 40                   | davon „Minister Achenbach“   | -  | -            | -                     | 31        | 9 053   | -       |                                  |
| 41                   | Essen                        | -  | 46           | 21 773                | 73        | 32 063  | 13 057  |                                  |
| 42                   | davon „Köln-Neuessen“        | -  | 6            | 3 933                 | 17        | 8 002   | 3 458   |                                  |
| 43                   | „König Wilhelm“              | -  | -            | -                     | -         | -       | -       |                                  |
| 44                   | „Krupp Horl“                 | -  | -            | -                     | 12        | 5 501   | -       |                                  |
| 45                   | „Mathias Stinnes“            | -  | -            | -                     | 34        | 13 683  | -       |                                  |
| 46                   | Summe II                     | -  | 877          | 356 844               | 1 023     | 372 223 | 271 886 |                                  |



und Floßverkehr  
 fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t | Gesamtzahl<br>der Schiffe<br>(Spalte 3+4+<br>6+9+11) | Empfang<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       |                                  |  |   |                          |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |  |   |                          |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14   | 15  | 16                       | 17       |

tellandkanalgebiet

|    |        |    |       |       |    |        |   |   |
|----|--------|----|-------|-------|----|--------|---|---|
| 24 | 14 066 | 10 | 5 263 | 8 747 | 63 | 16 434 | - | 1 |
| 24 | 14 066 | 10 | 5 263 | 8 747 | 63 | 16 434 | - | 2 |

lisches Kanalsgebiet

|       |         |       |           |         |       |         |   |    |
|-------|---------|-------|-----------|---------|-------|---------|---|----|
| 1     | 611     | 11    | 5 708     | 324     | 51    | 717     | - | 3  |
| 48    | 23 139  | 5     | 1 436     | 16 739  | 220   | 49 494  | - | 4  |
| 45    | 43 089  | 15    | 13 757    | 24 203  | 89    | 28 389  | - | 5  |
| 19    | 20 275  | 15    | 13 757    | 18 695  | 46    | 19 843  | - | 6  |
| 25    | 19 323  | 142   | 102 511   | 13 155  | 270   | 18 391  | - | 7  |
| 2     | 819     | 57    | 36 210    | 683     | 101   | 2 566   | - | 8  |
| 23    | 18 504  | 85    | 66 301    | 12 472  | 169   | 15 825  | - | 9  |
| 1     | 749     | 70    | 53 507    | 500     | 98    | 1 885   | - | 10 |
| 1     | 749     | 70    | 53 507    | 500     | 98    | 1 885   | - | 11 |
| 40    | 36 304  | 68    | 63 134    | 28 085  | 156   | 35 808  | - | 12 |
| 40    | 36 304  | 68    | 63 134    | 28 085  | 156   | 35 808  | - | 13 |
| 47    | 37 164  | 247   | 194 064   | 27 976  | 470   | 39 392  | - | 14 |
| 2     | 1 101   | 7     | 6 426     | 814     | 23    | 814     | - | 15 |
| 156   | 143 369 | 338   | 271 841   | 117 199 | 842   | 161 098 | - | 16 |
| -     | -       | 79    | 49 150    | -       | 156   | -       | - | 17 |
| 138   | 127 557 | 6     | 3 693     | 105 460 | 217   | 112 323 | - | 18 |
| 3     | 3 155   | 22    | 11 987    | 1 663   | 45    | 3 030   | - | 19 |
| -     | -       | 35    | 30 486    | -       | 46    | -       | - | 20 |
| 4     | 3 197   | 168   | 154 098   | 2 641   | 234   | 4 505   | - | 21 |
| 6     | 4 605   | 233   | 206 150   | 3 022   | 319   | 5 775   | - | 22 |
| -     | -       | 53    | 51 887    | -       | 73    | 2 136   | - | 23 |
| 79    | 75 329  | 13    | 5 207     | 58 335  | 158   | 81 166  | - | 24 |
| 13    | 11 277  | 54    | 55 379    | 10 218  | 70    | 11 433  | - | 25 |
| 12    | 11 057  | 14    | 13 389    | 10 038  | 28    | 11 047  | - | 26 |
| 1     | 220     | 40    | 41 990    | 180     | 42    | 386     | - | 27 |
| -     | -       | 23    | 17 014    | -       | 41    | -       | - | 28 |
| 4     | 2 786   | 30    | 18 858    | 1 627   | 45    | 2 356   | - | 29 |
| 4     | 2 786   | 30    | 18 858    | 1 627   | 45    | 2 356   | - | 30 |
| 3     | 3 574   | 25    | 21 938    | 2 981   | 54    | 3 458   | - | 31 |
| 3     | 3 574   | 25    | 21 938    | 2 981   | 54    | 3 458   | - | 32 |
| -     | -       | 32    | 13 485    | -       | 32    | -       | - | 33 |
| 45    | 36 063  | 17    | 8 394     | 27 907  | 106   | 37 256  | - | 34 |
| 3     | 2 730   | 16    | 8 009     | 1 502   | 35    | 2 127   | - | 35 |
| 61    | 42 646  | 33    | 19 583    | 33 436  | 268   | 68 264  | - | 36 |
| 3     | 1 999   | 14    | 7 408     | 1 103   | 44    | 2 178   | - | 37 |
| -     | -       | 22    | 15 132    | -       | 63    | -       | - | 38 |
| 399   | 306 827 | 81    | 44 819    | 249 326 | 861   | 328 980 | - | 39 |
| 1     | 968     | 56    | 33 197    | 535     | 88    | 535     | - | 40 |
| 48    | 28 010  | 167   | 156 460   | 21 384  | 334   | 34 441  | - | 41 |
| 21    | 12 230  | 92    | 88 377    | 10 633  | 136   | 14 091  | - | 42 |
| -     | -       | -     | -         | -       | -     | -       | - | 43 |
| -     | -       | 1     | 284       | -       | 13    | -       | - | 44 |
| 6     | 4 238   | 70    | 65 912    | 3 748   | 110   | 3 748   | - | 45 |
| 1 021 | 814 665 | 1 626 | 1 288 377 | 636 417 | 4 547 | 908 303 | - | 46 |



noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Ange

Schiffe mit eigener Triebkraft

| Lfd.<br>Nr.   | Hafen                              | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Güterschiffe |                       |           |                       | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t |
|---------------|------------------------------------|--|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
|               |                                    |  | beladen      |                       | unbeladen |                       |                                  |
|               |                                    |  | Anzahl       | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |
|               |                                    |  | 1            | 2                     | 3         | 4                     |                                  |
| III. Rhein    |                                    |  |              |                       |           |                       |                                  |
| 47            | Kleve . . . . .                    | -  | 44           | 16 284                | 2         | 1 033                 | 10 487                           |
| 48            | Spyck . . . . .                    | -  | 29           | 10 072                | 20        | 9 269                 | 5 425                            |
| 49            | Emmerich . . . . .                 | -  | 9            | 2 262                 | 8         | 1 734                 | 724                              |
| 50            | Wesel . . . . .                    | -  | 12           | 4 381                 | 2         | 506                   | 2 592                            |
| 51            | Rheinberg-Ossenberg . . . . .      | -  | 5            | 4 694                 | 83        | 30 024                | 3 333                            |
| 52            | Duisburg Gesamtverkehr . . . . .   | -  | 599          | 299 159               | 1 316     | 639 053               | 147 217                          |
| 53            | davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.  | -  | 515          | 237 750               | 999       | 521 368               | 99 473                           |
| 54            | Duisburg-Huckingen . . . . .       | -  | 17           | 12 243                | 54        | 27 216                | 7 851                            |
| 55            | Duisburg-Schwegern . . . . .       | -  | 46           | 41 312                | 132       | 36 375                | 34 543                           |
| 56            | Duisburg-Rheinufer . . . . .       | -  | 17           | 6 295                 | 100       | 44 775                | 4 027                            |
| 57            | Duisburg-Meiderich . . . . .       | -  | 4            | 1 559                 | 31        | 9 319                 | 1 323                            |
| 58            | Orsoy . . . . .                    | -  | 1            | 245                   | 1         | 270                   | 150                              |
| 59            | Walsum . . . . .                   | -  | 37           | 21 301                | 122       | 64 129                | 15 537                           |
| 60            | Homburg . . . . .                  | -  | 22           | 9 651                 | 104       | 50 934                | 4 246                            |
| 61            | Rheinhausen . . . . .              | -  | 22           | 22 623                | 82        | 34 479                | 18 219                           |
| 62            | Krefeld-Urdingen . . . . .         | -  | 154          | 61 743                | 80        | 41 602                | 26 645                           |
| 63            | Düsseldorf . . . . .               | 1  | 285          | 135 077               | 310       | 147 809               | 39 868                           |
| 64            | Neuß . . . . .                     | -  | 150          | 67 494                | 60        | 28 611                | 28 117                           |
| 65            | Monheim <sup>1)</sup> . . . . .    | -  |              |                       |           |                       |                                  |
| 66            | Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . . | 1  | 32           | 15 750                | 109       | 53 055                | 5 782                            |
| 67            | Köln . . . . .                     | 4  | 314          | 155 578               | 209       | 118 011               | 46 700                           |
| 68            | Wesseling . . . . .                | -  | 26           | 13 800                | 197       | 155 976               | 11 140                           |
| 69            | Beuel . . . . .                    | -  | -            | -                     | 31        | 12 405                | -                                |
| 70            | Bonn . . . . .                     | -  | 32           | 14 454                | 10        | 6 646                 | 1 622                            |
| 71            | Oberkassel . . . . .               | -  | 2            | 970                   | 3         | 1 683                 | 525                              |
| 72            | Summe III                          | 6  | 1 775        | 855 538               | 2 749     | 1 397 229             | 368 329                          |
| 73            | Summe II                           | -  | 877          | 356 844               | 1 023     | 372 223               | 271 886                          |
| 74            | Summe I                            | -  | 28           | 14 054                | 1         | 443                   | 7 687                            |
| 75            | Gesamtverkehr                      | 6  | 2 680        | 1226 436              | 3 773     | 1 769 895             | 647 902                          |
| (Bergverkehr) |                                    |  |              |                       |           |                       |                                  |
| 76            |                                    | 4  | 1 577        | 736 103               | 807       | 330 063               | 569 038                          |

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim. -



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       | Empfang<br>von<br>Gütern<br>in t | Gesamtzahl<br>der Schiffe<br>(Spalte 3+4+<br>6+9+11) | Empfang<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       |                                  |  |   |                          |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |  |   |                          |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14   | 15  | 16                       | 17       |

gebiet

|       |           |       |           |           |        |           |     |    |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|-----|----|
| 17    | 9 593     | -     | -         | 5 857     | 63     | 16 344    | -   | 47 |
| 23    | 13 037    | -     | -         | 7 676     | 72     | 13 101    | -   | 48 |
| -     | -         | 3     | 1 862     | -         | 20     | 724       | -   | 49 |
| 211   | 93 465    | 3     | 874       | 85 646    | 228    | 88 238    | 80  | 50 |
| 11    | 12 967    | 44    | 52 455    | 10 832    | 143    | 14 165    | -   | 51 |
| 1 504 | 1 422 625 | 787   | 698 140   | 955 835   | 4 206  | 1 103 052 | -   | 52 |
| 954   | 804 370   | 446   | 440 180   | 480 768   | 2 914  | 580 241   | -   | 53 |
| 133   | 153 413   | 23    | 16 644    | 117 070   | 227    | 124 921   | -   | 54 |
| 263   | 303 569   | 182   | 131 802   | 229 608   | 623    | 264 151   | -   | 55 |
| 21    | 21 294    | 36    | 17 685    | 18 060    | 174    | 22 087    | -   | 56 |
| 133   | 139 979   | 100   | 91 829    | 110 329   | 268    | 111 652   | -   | 57 |
| 1     | 1 491     | 100   | 106 861   | 867       | 103    | 1 017     | -   | 58 |
| 174   | 201 588   | 166   | 131 267   | 157 513   | 499    | 173 050   | -   | 59 |
| 40    | 33 703    | 206   | 160 255   | 15 824    | 372    | 20 070    | -   | 60 |
| 177   | 204 512   | 12    | 8 427     | 148 485   | 293    | 166 704   | -   | 61 |
| 53    | 39 838    | 6     | 7 189     | 26 632    | 293    | 53 277    | -   | 62 |
| 274   | 127 701   | 25    | 17 052    | 83 637    | 895    | 123 505   | 209 | 63 |
| 130   | 50 313    | 15    | 14 272    | 30 517    | 355    | 58 634    | 280 | 64 |
| 84    | 114 775   | 21    | 24 553    | 98 745    | 247    | 104 527   | -   | 66 |
| 103   | 103 761   | 56    | 55 693    | 73 960    | 686    | 120 660   | 108 | 67 |
| 20    | 36 702    | 313   | 350 045   | 23 486    | 556    | 34 626    | -   | 68 |
| -     | -         | 26    | 15 924    | -         | 57     | -         | -   | 69 |
| 11    | 10 607    | 1     | 995       | 6 833     | 54     | 8 455     | -   | 70 |
| 56    | 74 938    | 1     | 717       | 52 737    | 62     | 53 262    | -   | 71 |
| 2 889 | 2 551 616 | 1 785 | 1 646 581 | 1 785 082 | 9 204  | 2 153 411 | 677 | 72 |
| 1 021 | 814 865   | 1 626 | 1 288 377 | 636 417   | 4 547  | 908 303   | -   | 73 |
| 24    | 14 066    | 10    | 5 263     | 8 747     | 63     | 16 434    | -   | 74 |
| 3 934 | 3 380 547 | 3 421 | 2 940 221 | 2 430 246 | 13 814 | 3 078 148 | 677 | 75 |

Emmerich

(Bergverkehr)

|       |           |    |         |           |       |           |   |    |
|-------|-----------|----|---------|-----------|-------|-----------|---|----|
| 1 542 | 1 811 924 | 93 | 121 436 | 1 401 405 | 4 023 | 1 970 443 | - | 76 |
|-------|-----------|----|---------|-----------|-------|-----------|---|----|

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

| Lfd. Nr.             | Hafen                                  | Abge   |                                |         |           |         |                                  |
|----------------------|--|--|--------------------------------|---------|-----------|---------|----------------------------------|
|                      |  | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Schiffe mit eigener Triebkraft |         |           |         | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t |
|                      |  |  | Güterschiffe                   |         |           |         |                                  |
|                      |  |  | beladen                        |         | unbeladen |         |                                  |
| Anzahl               | Tragfähigkeit<br>in t                  | Anzahl   | Tragfähigkeit<br>in t          |         |           |         |                                  |
| 1                    | 2                                      | 3  | 4                              | 5       | 6         | 7       | 8                                |
| I. Weser- und Mit    |  |  |                                |         |           |         |                                  |
| 1                    | Minden . . . . .                       | -  | 1                              | 443     | 28        | 14 054  | 110                              |
| 2                    | Summe I                                | -  | 1                              | 443     | 28        | 14 054  | 110                              |
| II. Rheinisch-Westfä |  |  |                                |         |           |         |                                  |
| 3                    | Saerbeck . . . . .                     | -  | 36                             | 9 493   | 3         | 668     | 7 772                            |
| 4                    | Münster . . . . .                      | -  | 27                             | 5 518   | 140       | 40 427  | 4 824                            |
| 5                    | Datteln . . . . .                      | -  | 9                              | 1 237   | 20        | 10 643  | 1 023                            |
| 6                    | davon „Emscher-Lippe“ . . . . .        | -  | 9                              | 1 237   | 3         | 1 225   | 1 023                            |
| 7                    | Castrop-Rauxel . . . . .               | -  | 83                             | 28 225  | 20        | 6 987   | 21 573                           |
| 8                    | davon „König Ludwig“ . . . . .         | -  | 33                             | 9 473   | 9         | 2 487   | 7 076                            |
| 9                    | „Viktor“ . . . . .                     | -  | 50                             | 18 752  | 11        | 4 500   | 14 497                           |
| 10                   | Herne . . . . .                        | -  | 23                             | 11 225  | 4         | 1 513   | 9 432                            |
| 11                   | davon „Friedrich der Große“ . . . . .  | -  | 23                             | 11 225  | 4         | 1 513   | 9 432                            |
| 12                   | Recklinghausen . . . . .               | -  | 18                             | 11 982  | 30        | 11 504  | 9 915                            |
| 13                   | davon „Julia-Recklinghausen“ . . . . . | -  | 18                             | 11 982  | 30        | 11 504  | 9 915                            |
| 14                   | Wanne-Eickel . . . . .                 | -  | 136                            | 51 216  | 40        | 17 774  | 39 960                           |
| 15                   | davon „Unser Fritz“ . . . . .          | -  | 14                             | 6 450   | -         | -       | 3 781                            |
| 16                   | Gelsenkirchen . . . . .                | -  | 262                            | 109 395 | 86        | 53 635  | 81 640                           |
| 17                   | davon „Graf Bismarck“ . . . . .        | -  | 77                             | 20 915  | -         | -       | 17 371                           |
| 18                   | „Grimberg“ . . . . .                   | -  | 50                             | 19 177  | 23        | 9 183   | 13 841                           |
| 19                   | „Wilhelmine Viktoria“ . . . . .        | -  | 14                             | 3 424   | 6         | 2 604   | 3 026                            |
| 20                   | „Hugo“ . . . . .                       | -  | 11                             | 3 379   | -         | -       | 2 994                            |
| 21                   | „Nordstern“ . . . . .                  | -  | 57                             | 29 973  | 5         | 2 164   | 21 735                           |
| 22                   | Bottrop . . . . .                      | -  | 70                             | 31 755  | 10        | 3 328   | 24 056                           |
| 23                   | davon „Prosper“ . . . . .              | -  | 14                             | 7 067   | 6         | 2 396   | 5 295                            |
| 24                   | Mülheim (Ruhr) . . . . .               | -  | 17                             | 5 983   | 49        | 26 783  | 3 468                            |
| 25                   | Oberhausen . . . . .                   | -  | -                              | -       | 3         | 1 378   | -                                |
| 26                   | davon „Concordia“ . . . . .            | -  | -                              | -       | 2         | 1 170   | -                                |
| 27                   | „Neumühl“ . . . . .                    | -  | -                              | -       | 1         | 208     | -                                |
| 28                   | Brassert . . . . .                     | -  | 18                             | 6 553   | -         | -       | 4 759                            |
| 29                   | Hervest . . . . .                      | -  | 6                              | 2 155   | 5         | 975     | 1 820                            |
| 30                   | davon „Fürst Leopold“ . . . . .        | -  | 6                              | 2 155   | 5         | 975     | 1 820                            |
| 31                   | Hamm-Bossendorf . . . . .              | -  | 25                             | 7 614   | 1         | 498     | 6 325                            |
| 32                   | davon „Auguste Viktoria“ . . . . .     | -  | 25                             | 7 614   | 1         | 498     | 6 325                            |
| 33                   | Flaesheim . . . . .                    | -  | -                              | -       | -         | -       | -                                |
| 34                   | Lünen . . . . .                        | -  | 15                             | 4 710   | 29        | 11 858  | 3 275                            |
| 35                   | davon „Preußen“ . . . . .              | -  | 15                             | 4 710   | 1         | 952     | 3 275                            |
| 36                   | Hamm . . . . .                         | -  | 63                             | 17 659  | 102       | 39 233  | 13 568                           |
| 37                   | davon „Heinrich Robert“ . . . . .      | -  | 20                             | 3 677   | 7         | 1 440   | 3 234                            |
| 38                   | Ahlen . . . . .                        | -  | 41                             | 7 517   | -         | -       | 6 564                            |
| 39                   | Dortmund . . . . .                     | -  | 176                            | 49 736  | 217       | 83 963  | 38 437                           |
| 40                   | davon „Minister Achenbach“ . . . . .   | -  | 31                             | 9 053   | -         | -       | 7 491                            |
| 41                   | Essen . . . . .                        | -  | 73                             | 32 063  | 46        | 21 773  | 22 748                           |
| 42                   | davon „Köln-Neuessen“ . . . . .        | -  | 17                             | 8 002   | 6         | 3 933   | 5 660                            |
| 43                   | „König Wilhelm“ . . . . .              | -  | -                              | -       | -         | -       | -                                |
| 44                   | „Krupp Horl“ . . . . .                 | -  | 12                             | 5 501   | -         | -       | 3 599                            |
| 45                   | „Mathias Stinnes“ . . . . .            | -  | 34                             | 13 683  | -         | -       | 10 227                           |
| 46                   | Summe II                               | -  | 1 098                          | 394 036 | 805       | 332 940 | 301 159                          |



und Floßverkehr  
 fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

## gängen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t | Gesamt-<br>zahl der<br>Schiffe<br>(Spalte 3+<br>4+6+9+11) | Versand<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Gesamt-<br>Güterumschlag<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------|----------------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       |                                  |   |   |                          |                                  |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |   |   |                          |                                  |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14  | 15  | 16                       | 17                               | 18       |

## tellandkanalgebiet

|    |       |    |        |       |    |       |   |        |   |
|----|-------|----|--------|-------|----|-------|---|--------|---|
| 10 | 5 263 | 24 | 14 066 | 3 793 | 63 | 3 903 | - | 20 337 | 1 |
| 10 | 5 263 | 24 | 14 066 | 3 793 | 63 | 3 903 | - | 20 337 | 2 |

## lisches Kanalgebiet

|       |           |       |         |           |       |           |   |           |    |
|-------|-----------|-------|---------|-----------|-------|-----------|---|-----------|----|
| 11    | 5 708     | 1     | 611     | 5 032     | 51    | 12 804    | - | 13 521    | 3  |
| 5     | 1 436     | 48    | 23 139  | 900       | 220   | 5 724     | - | 55 218    | 4  |
| 15    | 13 757    | 45    | 43 089  | 10 487    | 89    | 11 510    | - | 39 899    | 5  |
| 15    | 13 757    | 19    | 20 275  | 10 487    | 46    | 11 510    | - | 31 353    | 6  |
| 142   | 102 511   | 25    | 19 323  | 84 143    | 270   | 105 716   | - | 124 107   | 7  |
| 57    | 36 210    | 2     | 819     | 26 793    | 101   | 33 869    | - | 36 435    | 8  |
| 85    | 66 301    | 23    | 18 504  | 57 350    | 169   | 71 847    | - | 87 672    | 9  |
| 70    | 53 507    | 1     | 749     | 42 992    | 98    | 52 424    | - | 54 309    | 10 |
| 70    | 53 507    | 1     | 749     | 42 992    | 98    | 52 424    | - | 54 309    | 11 |
| 68    | 63 134    | 40    | 36 304  | 53 264    | 156   | 63 179    | - | 98 987    | 12 |
| 68    | 63 134    | 40    | 36 304  | 53 264    | 156   | 63 179    | - | 98 987    | 13 |
| 247   | 200 490   | 46    | 28 787  | 164 494   | 469   | 204 454   | - | 243 846   | 14 |
| 7     | 6 426     | 2     | 1 101   | 3 780     | 23    | 7 561     | - | 8 375     | 15 |
| 338   | 271 841   | 156   | 149 269 | 215 111   | 842   | 296 751   | - | 457 849   | 16 |
| 79    | 49 150    | -     | -       | 41 962    | 156   | 59 333    | - | 59 333    | 17 |
| 6     | 3 693     | 138   | 127 557 | 2 928     | 217   | 16 769    | - | 129 092   | 18 |
| 22    | 11 987    | 3     | 3 155   | 10 593    | 45    | 13 619    | - | 16 649    | 19 |
| 35    | 30 486    | -     | -       | 23 572    | 46    | 26 566    | - | 26 566    | 20 |
| 168   | 154 098   | 4     | 3 197   | 121 944   | 234   | 143 679   | - | 148 184   | 21 |
| 233   | 206 150   | 6     | 4 605   | 162 963   | 319   | 187 019   | - | 192 794   | 22 |
| 53    | 51 887    | -     | -       | 41 032    | 73    | 46 327    | - | 48 463    | 23 |
| 13    | 5 207     | 79    | 75 329  | 3 666     | 158   | 7 134     | - | 88 300    | 24 |
| 54    | 55 379    | 13    | 11 277  | 43 117    | 70    | 43 117    | - | 54 550    | 25 |
| 14    | 13 389    | 12    | 11 057  | 9 470     | 28    | 9 470     | - | 20 517    | 26 |
| 40    | 41 990    | 1     | 220     | 33 647    | 42    | 33 647    | - | 34 033    | 27 |
| 23    | 17 014    | -     | -       | 15 241    | 41    | 20 000    | - | 20 000    | 28 |
| 30    | 18 858    | 4     | 2 786   | 16 052    | 45    | 17 872    | - | 20 228    | 29 |
| 30    | 18 858    | 4     | 2 786   | 16 052    | 45    | 17 872    | - | 20 228    | 30 |
| 25    | 21 938    | 3     | 3 574   | 15 720    | 54    | 22 045    | - | 25 503    | 31 |
| 25    | 21 938    | 3     | 3 574   | 15 720    | 54    | 22 045    | - | 25 503    | 32 |
| 32    | 13 485    | -     | -       | 11 757    | 32    | 11 757    | - | 11 757    | 33 |
| 17    | 8 394     | 45    | 36 063  | 6 992     | 106   | 10 267    | - | 47 523    | 34 |
| 16    | 8 009     | 3     | 2 730   | 6 692     | 35    | 9 967     | - | 12 094    | 35 |
| 33    | 19 583    | 58    | 37 248  | 17 088    | 256   | 30 656    | - | 98 920    | 36 |
| 14    | 7 408     | 3     | 1 999   | 7 177     | 44    | 10 411    | - | 12 589    | 37 |
| 22    | 15 132    | -     | -       | 13 508    | 63    | 20 072    | - | 20 072    | 38 |
| 110   | 63 375    | 392   | 302 003 | 52 880    | 895   | 91 317    | - | 420 297   | 39 |
| 56    | 33 197    | 1     | 968     | 27 459    | 88    | 34 950    | - | 35 485    | 40 |
| 167   | 156 460   | 48    | 28 010  | 126 720   | 334   | 149 468   | - | 183 909   | 41 |
| 92    | 88 377    | 21    | 12 230  | 72 688    | 136   | 78 348    | - | 92 439    | 42 |
| -     | -         | -     | -       | -         | -     | -         | - | -         | 43 |
| 1     | 284       | -     | -       | 278       | 13    | 3 877     | - | 3 877     | 44 |
| 70    | 65 912    | 6     | 4 238   | 52 310    | 110   | 62 537    | - | 66 285    | 45 |
| 1 655 | 1 313 359 | 1 010 | 802 166 | 1 062 127 | 4 568 | 1 363 286 | - | 2 271 589 | 46 |



noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

| Lfd.<br>Nr.  | Hafen                              | Abge   |              |                       |           |           |         | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t |                       |
|--------------|------------------------------------|--|--------------|-----------------------|-----------|-----------|---------|----------------------------------|-----------------------|
|              |                                    | Schiffe mit eigener Triebkraft                         |              |                       |           |           |         |                                  |                       |
|              |                                    | Fahrgast-<br>schiffe<br>mit Güter-<br>ladung<br>Anzahl | Güterschiffe |                       |           |           | Anzahl  |                                  | Tragfähigkeit<br>in t |
|              |                                    |  | beladen      |                       | unbeladen |           |         |                                  |                       |
| Anzahl       | Tragfähigkeit<br>in t              |  | Anzahl       | Tragfähigkeit<br>in t |           |           |         |                                  |                       |
| 1            | 2                                  | 3  | 4            | 5                     | 6         | 7         | 8       |                                  |                       |
| III. Rhein   |                                    |  |              |                       |           |           |         |                                  |                       |
| 47           | Kleve . . . . .                    | =  | 2            | 1 033                 | 44        | 16 284    | 176     |                                  |                       |
| 48           | Spyck . . . . .                    | -  | 20           | 9 269                 | 29        | 10 072    | 3 428   |                                  |                       |
| 49           | Emmerich . . . . .                 | -  | 8            | 1 734                 | 9         | 2 262     | 1 360   |                                  |                       |
| 50           | Wesel . . . . .                    | -  | 2            | 506                   | 12        | 4 381     | 432     |                                  |                       |
| 51           | Rheinberg-Ossenberg . . . . .      | -  | 83           | 30 024                | 5         | 4 694     | 17 983  |                                  |                       |
| 52           | Duisburg Gesamtverkehr . . . . .   | -  | 811          | 398 927               | 1 101     | 537 806   | 167 201 |                                  |                       |
| 53           | davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.  | -  | 494          | 281 242               | 1 018     | 476 862   | 112 155 |                                  |                       |
| 54           | Duisburg-Huckingen . . . . .       | -  | 54           | 27 216                | 17        | 12 243    | 7 799   |                                  |                       |
| 55           | Duisburg-Schwegern . . . . .       | -  | 132          | 36 375                | 46        | 41 312    | 25 147  |                                  |                       |
| 56           | Duisburg-Rheinufer . . . . .       | -  | 100          | 44 775                | 16        | 5 830     | 17 268  |                                  |                       |
| 57           | Duisburg-Meiderich . . . . .       | -  | 31           | 9 319                 | 4         | 1 559     | 4 832   |                                  |                       |
| 58           | Orsoy . . . . .                    | -  | 1            | 270                   | 1         | 245       | 233     |                                  |                       |
| 59           | Walsum . . . . .                   | -  | 122          | 64 129                | 37        | 21 301    | 27 671  |                                  |                       |
| 60           | Homberg . . . . .                  | -  | 104          | 50 934                | 22        | 9 651     | 20 319  |                                  |                       |
| 61           | Rheinhausen . . . . .              | -  | 82           | 34 479                | 22        | 22 623    | 13 449  |                                  |                       |
| 62           | Krefeld-Urdingen . . . . .         | -  | 80           | 41 602                | 154       | 61 743    | 2 769   |                                  |                       |
| 63           | Düsseldorf . . . . .               | -  | 310          | 147 809               | 286       | 135 069   | 32 767  |                                  |                       |
| 64           | Neuß . . . . .                     | 1  | 59           | 28 611                | 150       | 67 494    | 9 241   |                                  |                       |
| 65           | Monheim <sup>1)</sup> . . . . .    | -  | -            | -                     | -         | -         | -       |                                  |                       |
| 66           | Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . . | -  | 109          | 53 055                | 33        | 15 750    | 12 476  |                                  |                       |
| 67           | Köln . . . . .                     | 1  | 283          | 163 756               | 234       | 113 770   | 35 405  |                                  |                       |
| 68           | Wesseling . . . . .                | -  | 197          | 155 976               | 26        | 13 800    | 106 609 |                                  |                       |
| 69           | Beuel . . . . .                    | -  | 31           | 12 405                | -         | -         | 9 561   |                                  |                       |
| 70           | Bonn . . . . .                     | -  | 10           | 6 646                 | 32        | 14 454    | 964     |                                  |                       |
| 71           | Oberkassel . . . . .               | -  | 3            | 1 683                 | 2         | 970       | 1 449   |                                  |                       |
| 72           | Summe III                          | 2  | 2 317        | 1 202 848             | 2 199     | 1 052 369 | 463 493 |                                  |                       |
| 73           | Summe II                           | -  | 1 098        | 394 036               | 805       | 332 940   | 301 159 |                                  |                       |
| 74           | Summe I                            | -  | 1            | 443                   | 28        | 14 054    | 110     |                                  |                       |
| 75           | Gesamtverkehr                      | 2  | 3 416        | 1 597 327             | 3 032     | 1 399 363 | 764 762 |                                  |                       |
| (Talverkehr) |                                    |  |              |                       |           |           |         |                                  |                       |
| 76           |                                    | -  | 2 044        | 778 934               | 425       | 337 542   | 522 694 |                                  |                       |
| Grenzstelle  |                                    |  |              |                       |           |           |         |                                  |                       |

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim. -



und Floßverkehr  
 fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

## gangen

| Schiffe ohne eigene Triebkraft |                       |           |                       | Versand<br>von<br>Gütern<br>in t | Gesamt-<br>zahl der<br>Schiffe<br>(Spalte 3+<br>4+6+9+11) | Versand<br>insgesamt<br>in t<br>(Spalte 8+13) | Floß-<br>verkehr<br>in t | Gesamt-<br>Güterumschlag<br>in t | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------|----------------------------------|----------|
| beladen                        |                       | unbeladen |                       |                                  |   |   |                          |                                  |          |
| Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>in t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>in t |                                  |   |   |                          |                                  |          |
| 9                              | 10                    | 11        | 12                    | 13                               | 14  | 15  | 16                       | 17                               | 18       |

## gebiet

|       |           |       |           |           |        |           |   |           |    |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|---|-----------|----|
| -     | -         | 17    | 9 593     | -         | 63     | 176       | - | 16 520    | 47 |
| -     | -         | 23    | 13 037    | -         | 72     | 3 428     | - | 16 529    | 48 |
| 3     | 1 862     | -     | -         | 1 738     | 20     | 3 098     | - | 3 822     | 49 |
| 3     | 874       | 211   | 93 465    | 851       | 228    | 1 283     | - | 89 601    | 50 |
| 44    | 52 455    | 11    | 12 967    | 44 925    | 143    | 62 908    | - | 77 073    | 51 |
| 687   | 630 163   | 1 603 | 1 490 337 | 447 824   | 4 202  | 615 025   | - | 1 718 077 | 52 |
| 347   | 372 403   | 1 053 | 872 082   | 250 096   | 2 912  | 362 251   | - | 942 492   | 53 |
| 23    | 16 644    | 133   | 153 413   | 12 541    | 227    | 20 340    | - | 145 261   | 54 |
| 181   | 131 602   | 263   | 303 569   | 95 876    | 622    | 121 023   | - | 385 174   | 55 |
| 36    | 17 685    | 21    | 21 294    | 14 862    | 173    | 32 130    | - | 54 217    | 56 |
| 100   | 91 829    | 133   | 139 979   | 74 449    | 268    | 79 281    | - | 190 933   | 57 |
| 100   | 106 866   | 1     | 1 491     | 72 490    | 103    | 72 723    | - | 73 740    | 58 |
| 166   | 131 267   | 174   | 201 588   | 108 233   | 499    | 135 904   | - | 308 954   | 59 |
| 206   | 160 255   | 40    | 33 703    | 122 865   | 372    | 143 184   | - | 163 254   | 60 |
| 12    | 8 427     | 177   | 204 512   | 5 746     | 293    | 19 195    | - | 185 899   | 61 |
| 6     | 7 189     | 53    | 39 838    | 4 711     | 293    | 7 480     | - | 60 757    | 62 |
| 25    | 17 052    | 274   | 127 701   | 11 147    | 895    | 43 914    | - | 167 628   | 63 |
| 15    | 14 272    | 130   | 50 313    | 9 225     | 355    | 18 466    | - | 77 380    | 64 |
|       |           |       |           |           |        |           |   |           | 65 |
| 21    | 24 553    | 84    | 114 775   | 23 225    | 247    | 35 701    | - | 140 228   | 66 |
| 60    | 61 262    | 94    | 94 912    | 41 451    | 672    | 76 856    | - | 197 624   | 67 |
| 313   | 350 045   | 20    | 36 702    | 247 697   | 556    | 354 306   | - | 388 932   | 68 |
| 26    | 15 924    | -     | -         | 12 696    | 57     | 22 257    | - | 22 257    | 69 |
| 1     | 995       | 11    | 10 607    | 418       | 54     | 1 382     | - | 9 837     | 70 |
| 1     | 717       | 56    | 74 938    | 600       | 62     | 2 049     | - | 55 311    | 71 |
| 1 689 | 1 584 178 | 2 979 | 2 610 479 | 1 155 842 | 9 186  | 1 619 335 | - | 3 773 423 | 72 |
| 1 655 | 1 313 359 | 1 010 | 802 166   | 1 062 127 | 4 568  | 1 363 286 | - | 2 271 589 | 73 |
| 10    | 5 263     | 24    | 14 066    | 3 793     | 63     | 3 903     | - | 20 337    | 74 |
| 3 354 | 2 902 800 | 4 013 | 3 426 711 | 2 221 762 | 13 817 | 2 986 524 | - | 6 065 349 | 75 |

## Emmerich

## (Talverkehr)

|       |           |     |         |         |       |           |   |           |    |
|-------|-----------|-----|---------|---------|-------|-----------|---|-----------|----|
| 1 035 | 1 006 070 | 631 | 994 527 | 792 973 | 4 135 | 1 315 667 | - | 3 286 110 | 76 |
|-------|-----------|-----|---------|---------|-------|-----------|---|-----------|----|

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

| Lfd.<br>Nr. | Einladehäfen<br>Zielgebiete                                  | Alle<br>Güterarten | Berg     |                                      |         |           |         |  |
|-------------|--|--------------------|----------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|--|
|             |  |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>Erzeugnisse | Zucker  | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl.<br>Koks und<br>Briketts |
|             |  |                    | 10 - 14  | 33 + 50                              | 36 - 37 | 70        | 71 - 75 | 80 - 82  |
| 1           | Von Rotterdam . . . . . zusammen                             | 1 496 454          | 76 200   | 312                                  | 7 237   | 446 364   | 198 470 | 254 278  |
| 2           | davon nach Deutschland . . . . .                             | 1 308 189          | 54 851   | 211                                  | 522     | 446 364   | 194 032 | 202 428  |
| 3           | und zwar: Niederrhein . . . . .                              | 872 484            | 17 675   | 33                                   | -       | 400 133   | 154 764 | 113 146  |
| 4           | Westdeutsche Kanäle . . . . .                                | 148 132            | 500      | -                                    | -       | 45 649    | 16 036  | 3 200  |
| 5           | Mittelrhein . . . . .  | 59 074             | 7 643    | 97                                   | -       | 7         | 2 759   | 23 046   |
| 6           | Main . . . . .   | 43 736             | 7 204    | 81                                   | -       | 575       | 3 356   | 12 566   |
| 7           | Oberrhein . . . . .  | 139 901            | 16 822   | -                                    | 522     | -         | 17 117  | 17 259   |
| 8           | Neckar . . . . .   | 44 862             | 5 007    | -                                    | -       | -         | -       | 33 211   |
| 9           | Schweiz . . . . .  | 155 329            | 21 349   | 101                                  | 6 515   | -         | 4 438   | 51 850   |
| 10          | Elsaß . . . . .  | 32 936             | -        | -                                    | 200     | -         | -       | -  |
| 11          | Von Amsterdam . . . . . zusammen                             | 26 085             | 298      | -                                    | 380     | 2 093     | 4 986   | 420  |
| 12          | davon nach Deutschland . . . . .                             | 23 636             | 1        | -                                    | -       | 2 093     | 4 986   | 420  |
| 13          | und zwar: Niederrhein . . . . .                              | 15 569             | -        | -                                    | -       | 1 993     | 4 134   | 6  |
| 14          | Westdeutsche Kanäle . . . . .                                | 1 011              | -        | -                                    | -       | -         | 852     | 6  |
| 15          | Mittelrhein . . . . .  | 1 086              | -        | -                                    | -       | -         | -       | 397  |
| 16          | Main . . . . .   | 263                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 17          | Oberrhein . . . . .  | 5 074              | 1        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 18          | Neckar . . . . .   | 633                | -        | -                                    | -       | 100       | -       | 11   |
| 19          | Schweiz . . . . .  | 2 025              | 297      | -                                    | 380     | -         | -       | -  |
| 20          | Elsaß . . . . .  | 424                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 21          | Von den übrigen niederländischen<br>Häfen . . . . . zusammen | 54 319             | -        | -                                    | -       | 11 345    | 7 093   | 6 126  |
| 22          | davon nach Deutschland . . . . .                             | 43 489             | -        | -                                    | -       | 11 345    | 7 093   | 656  |
| 23          | und zwar: Niederrhein . . . . .                              | 26 816             | -        | -                                    | -       | 9 495     | 6 672   | 344  |
| 24          | Westdeutsche Kanäle . . . . .                                | 12 341             | -        | -                                    | -       | 1 850     | 421     | -  |
| 25          | Mittelrhein . . . . .  | 1 219              | -        | -                                    | -       | -         | -       | 312  |
| 26          | Main . . . . .   | 447                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 27          | Oberrhein . . . . .  | 2 171              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 28          | Neckar . . . . .   | 495                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 29          | Schweiz . . . . .  | 10 259             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 5 470  |
| 30          | Elsaß . . . . .  | 571                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 31          | Von Antwerpen . . . . . zusammen                             | 244 169            | 67 007   | -                                    | 226     | 37 069    | 19 023  | 21 038   |
| 32          | davon nach Deutschland . . . . .                             | 141 234            | 20 898   | -                                    | -       | 36 847    | 19 023  | 17 301   |
| 33          | und zwar: Niederrhein . . . . .                              | 100 302            | 9 265    | -                                    | -       | 33 377    | 14 013  | 10 758   |
| 34          | Westdeutsche Kanäle . . . . .                                | 7 326              | -        | -                                    | -       | 3 470     | -       | 1 572  |
| 35          | Mittelrhein . . . . .  | 9 053              | 2 368    | -                                    | -       | -         | 4 907   | -  |
| 36          | Main . . . . .   | 5 366              | 3 303    | -                                    | -       | -         | -       | 335  |
| 37          | Oberrhein . . . . .  | 13 152             | 2 262    | -                                    | -       | -         | 103     | 3 753  |
| 38          | Neckar . . . . .   | 6 035              | 3 180    | -                                    | -       | -         | -       | 883  |
| 39          | Schweiz . . . . .  | 90 234             | 39 939   | -                                    | -       | 222       | -       | 3 737  |
| 40          | Elsaß . . . . .  | 12 701             | 6 170    | -                                    | 226     | -         | -       | -  |
| 41          | Von den übrigen belgischen Häfen<br>zusammen                 | 123 951            | -        | -                                    | -       | 2 392     | 37 418  | 28 192   |
| 42          | davon nach Deutschland . . . . .                             | 119 599            | -        | -                                    | -       | 1 947     | 37 418  | 24 685   |
| 43          | und zwar: Niederrhein . . . . .                              | 82 516             | -        | -                                    | -       | -         | 33 889  | 9 438  |
| 44          | Westdeutsche Kanäle . . . . .                                | 20 231             | -        | -                                    | -       | 1 947     | 3 529   | 1 257  |
| 45          | Mittelrhein . . . . .  | 1 842              | -        | -                                    | -       | -         | -       | 1 244  |
| 46          | Main . . . . .   | 7 986              | -        | -                                    | -       | -         | -       | 7 010  |
| 47          | Oberrhein . . . . .  | 6 884              | -        | -                                    | -       | -         | -       | 5 736  |
| 48          | Neckar . . . . .   | 140                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 49          | Schweiz . . . . .  | 4 352              | -        | -                                    | -       | 445       | -       | 3 507  |
| 50          | Elsaß . . . . .  | -                  | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |





Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

| Lfd. Nr. | Einladehäfen Zielgebiete                  | Alle Güterarten | noch: Berg |                               |         |           |         |                                       |
|----------|---|-----------------|------------|-------------------------------|---------|-----------|---------|---------------------------------------|
|          |   |                 | Getreide   | Mehl und Müllerei-Erzeugnisse | Zucker  | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
|          |   |                 | 10 - 14    | 33 + 50                       | 36 - 37 | 70        | 71 - 75 | 80 - 82                               |
| 51       | Von Frankreich . . . . . zusammen         | 14 048          | -          | -                             | -       | -         | 7 160   | -                                     |
| 52       | davon nach Deutschland . . . . .          | 14 048          | -          | -                             | -       | -         | 7 160   | -                                     |
| 53       | und zwar: Niederrhein . . . . .           | 13 059          | -          | -                             | -       | -         | 7 160   | -                                     |
| 54       | Westdeutsche Kanäle . . . . .             | 458             | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 55       | Mittelrhein . . . . .                     | 113             | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 56       | Main . . . . .                            | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 57       | Oberrhein . . . . .                       | 418             | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 58       | Neckar . . . . .                          | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 59       | Schweiz . . . . .                         | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 60       | Elsaß . . . . .                           | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 61       | Von Deutschland . . . . . zusammen        | 5 712           | 2 365      | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 62       | davon nach Deutschland . . . . .          | 5 712           | 2 365      | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 63       | und zwar: Niederrhein . . . . .           | 4 091           | 1 740      | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 64       | Westdeutsche Kanäle . . . . .             | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 65       | Mittelrhein . . . . .                     | 46              | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 66       | Main . . . . .                            | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 67       | Oberrhein . . . . .                       | 1 575           | 625        | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 68       | Neckar . . . . .                          | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 69       | Schweiz . . . . .                         | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 70       | Elsaß . . . . .                           | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 71       | Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen | 5 705           | 883        | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 72       | davon nach Deutschland . . . . .          | 5 508           | 883        | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 73       | und zwar: Niederrhein . . . . .           | 4 903           | 380        | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 74       | Westdeutsche Kanäle . . . . .             | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 75       | Mittelrhein . . . . .                     | 524             | 503        | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 76       | Main . . . . .                            | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 77       | Oberrhein . . . . .                       | 81              | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 78       | Neckar . . . . .                          | -               | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 79       | Schweiz . . . . .                         | 158             | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 80       | Elsaß . . . . .                           | 39              | -          | -                             | -       | -         | -       | -                                     |
| 81       | Alle Einladehäfen . . . . . zusammen      | 1 970 443       | 146 753    | 312                           | 7 843   | 499 263   | 274 150 | 310 054                               |
| 82       | davon nach Deutschland . . . . .          | 1 661 415       | 78 998     | 211                           | 522     | 498 596   | 269 712 | 245 490                               |
| 83       | und zwar: Niederrhein . . . . .           | 1 119 740       | 29 060     | 33                            | -       | 444 998   | 220 632 | 133 692                               |
| 84       | Westdeutsche Kanäle . . . . .             | 189 499         | 500        | -                             | -       | 52 916    | 20 838  | 6 035                                 |
| 85       | Mittelrhein . . . . .                     | 72 957          | 10 534     | 97                            | -       | 7         | 7 666   | 24 999                                |
| 86       | Main . . . . .                            | 57 798          | 11 007     | 81                            | -       | 575       | 3 356   | 19 911                                |
| 87       | Oberrhein . . . . .                       | 169 256         | 19 710     | -                             | 522     | -         | 17 220  | 26 748                                |
| 88       | Neckar . . . . .                          | 52 165          | 8 187      | -                             | -       | 100       | -       | 34 105                                |
| 89       | Schweiz . . . . .                         | 262 357         | 61 585     | 101                           | 6 895   | 667       | 4 438   | 64 564                                |
| 90       | Elsaß . . . . .                           | 46 671          | 6 170      | -                             | 426     | -         | -       | -                                     |



| verkehr  |                 |                                |  |                    |                         |                  |           |                       |          |                 | Lfd.<br>Nr. |
|--|-----------------|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon  |                 |                                |  |                    |                         |                  |           |                       |          |                 |             |
| Braunkohle<br>einschl.<br>Koks und<br>Briketts | Mineral-<br>öle | Natur- und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Müll und<br>Schutt | Kalk und<br>Zement | Stein- und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz      | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige<br>Güter |             |
| 83 - 85  | 90 - 94         | 100, 180<br>+ 181              | 101 + 104                                      | 102 - 103          | 110                     | 130 - 136        | 160 - 165 | 190 - 191             | 192      |                 |             |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 6 888           | 51          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 6 888           | 52          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 5 899           | 53          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 458             | 54          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 113             | 55          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 56          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 418             | 57          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 58          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 59          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 60          |
| -  | 2 047           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | 530                   | -        | 770             | 61          |
| -  | 2 047           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | 530                   | -        | 770             | 62          |
| -  | 1 232           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | 530                   | -        | 589             | 63          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 64          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 46              | 65          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 66          |
| -  | 815             | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 135             | 67          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 68          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 69          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 70          |
| -  | 63              | 65                             | -  | -                  | -                       | -                | 2 696     | -                     | -        | 1 998           | 71          |
| -  | 63              | 65                             | -  | -                  | -                       | -                | 2 696     | -                     | -        | 1 801           | 72          |
| -  | 12              | 65                             | -  | -                  | -                       | -                | 2 696     | -                     | -        | 1 750           | 73          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 74          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 21              | 75          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 76          |
| -  | 51              | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 30              | 77          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 78          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 158             | 79          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 39              | 80          |
| 2 000  | 284 624         | 406                            | 8 487  | 464                | -                       | 6 309            | 148 717   | 20 306                | 3 882    | 256 873         | 81          |
| 2 000  | 184 645         | 406                            | 7 870  | 464                | -                       | 6 309            | 126 860   | 19 735                | 2 523    | 217 074         | 82          |
| -  | 93 140          | 66                             | 7 297  | 287                | -                       | 6 304            | 41 971    | 15 968                | 2 492    | 123 800         | 83          |
| -  | 33 423          | 2                              | -  | -                  | -                       | -                | 42 850    | 3 085                 | 31       | 29 819          | 84          |
| -  | 10 729          | 286                            | -  | -                  | -                       | -                | 8 254     | -                     | -        | 10 385          | 85          |
| -  | 8 919           | -                              | -  | 177                | -                       | -                | 4 249     | 632                   | -        | 8 891           | 86          |
| 2 000  | 36 985          | 52                             | 573  | -                  | -                       | 5                | 28 450    | 50                    | -        | 36 941          | 87          |
| -  | 1 449           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | 1 086     | -                     | -        | 7 238           | 88          |
| -  | 83 227          | -                              | 617  | -                  | -                       | -                | 6 225     | 152                   | 1 359    | 32 527          | 89          |
| -  | 16 752          | -                              | -  | -                  | -                       | -                | 15 632    | 419                   | -        | 7 272           | 90          |

| Lfd.<br>Nr. | Ausladehäfen<br>Herkunftsgebiete                                      | Alle<br>Güterarten | Tal      |                                      |         |           |         |  |
|-------------|---|--------------------|----------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|--|
|             |   |                    | Getreide | Mehl und<br>Müllerei-<br>Erzeugnisse | Zucker  | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl.<br>Koks und<br>Briketts |
|             |   |                    | 10 - 14  | 33 + 50                              | 36 - 37 | 70        | 71 - 75 | 80 - 82  |
| 1           | <u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen                              | 500 291            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 268 833  |
| 2           | davon aus Deutschland . . . . .                                       | 441 442            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 236 727  |
| 3           | und zwar: Niederrhein . . . . .                                       | 163 001            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 61 807   |
| 4           | Westdeutsche Kanäle . . . . .   | 224 477            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 173 625  |
| 5           | Mittelrhein . . . . .   | 7 359              | -        | -                                    | -       | -         | -       | 1 295  |
| 6           | Main . . . . .  | 11 111             | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 7           | Oberrhein . . . . .   | 33 210             | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 8           | Neckar . . . . .  | 2 284              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 9           | Schweiz . . . . .   | 4 156              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 10          | Elsaß . . . . .   | 54 693             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 32 106   |
| 11          | <u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen                              | 49 598             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 7 830  |
| 12          | davon aus Deutschland . . . . .                                       | 43 772             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 7 830  |
| 13          | und zwar: Niederrhein . . . . .                                       | 21 674             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 4 737  |
| 14          | Westdeutsche Kanäle . . . . .   | 17 042             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 3 093  |
| 15          | Mittelrhein . . . . .   | 1 308              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 16          | Main . . . . .  | 1 048              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 17          | Oberrhein . . . . .   | 2 700              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 18          | Neckar . . . . .  | -                  | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 19          | Schweiz . . . . .   | 655                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 20          | Elsaß . . . . .   | 5 171              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 21          | <u>Nach den übrigen niederländischen<br/>Häfen</u> . . . . . zusammen | 342 031            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 60 792   |
| 22          | davon aus Deutschland . . . . .                                       | 332 044            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 60 792   |
| 23          | und zwar: Niederrhein . . . . .                                       | 227 891            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 38 021   |
| 24          | Westdeutsche Kanäle . . . . .   | 52 715             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 22 536   |
| 25          | Mittelrhein . . . . .   | 43 276             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 235  |
| 26          | Main . . . . .  | 5 040              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 27          | Oberrhein . . . . .   | 1 905              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 28          | Neckar . . . . .  | 1 217              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 29          | Schweiz . . . . .   | 907                | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 30          | Elsaß . . . . .   | 9 080              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 31          | <u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen                              | 222 970            | -        | 10                                   | 9       | -         | -       | 24 689   |
| 32          | davon aus Deutschland . . . . .                                       | 119 735            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 24 689   |
| 33          | und zwar: Niederrhein . . . . .                                       | 74 557             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 9 995  |
| 34          | Westdeutsche Kanäle . . . . .   | 28 090             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 14 694   |
| 35          | Mittelrhein . . . . .   | 4 151              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 36          | Main . . . . .  | 3 476              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 37          | Oberrhein . . . . .   | 9 461              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 38          | Neckar . . . . .  | -                  | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 39          | Schweiz . . . . .   | 3 481              | -        | 10                                   | 9       | -         | -       | -  |
| 40          | Elsaß . . . . .   | 99 754             | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 41          | <u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u><br>zusammen                  | 166 937            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 25 489   |
| 42          | davon aus Deutschland . . . . .                                       | 161 886            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 25 489   |
| 43          | und zwar: Niederrhein . . . . .                                       | 109 599            | -        | -                                    | -       | -         | -       | 12 152   |
| 44          | Westdeutsche Kanäle . . . . .   | 27 387             | -        | -                                    | -       | -         | -       | 13 337   |
| 45          | Mittelrhein . . . . .   | 12 860             | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 46          | Main . . . . .  | 1 375              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 47          | Oberrhein . . . . .   | 8 790              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 48          | Neckar . . . . .  | 1 875              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 49          | Schweiz . . . . .   | 1 092              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 50          | Elsaß . . . . .   | 3 959              | -        | -                                    | -       | -         | -       | -  |



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

| verkehr  |                 |                               |  |                    |                         |                  |           |                       |          |                 | Lfd.<br>Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon  |                 |                               |  |                    |                         |                  |           |                       |          |                 |             |
| Braunkohle<br>einschl.<br>Koks und<br>Briketts | Mineral-<br>öle | Natur-und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Müll und<br>Schutt | Kalk und<br>Zement | Stein- und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz      | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige<br>Güter |             |
| 83 - 85  | 90 - 94         | 100,180<br>+ 181              | 101 + 104                                      | 102 - 103          | 110                     | 130 - 136        | 160 - 165 | 190 - 191             | 192      |                 |             |
| -  | 9 067           | 1 447                         | 9 072  | 4 588              | 5 312                   | 89 558           | 907       | 12 129                | 10 966   | 88 412          | 1           |
| -  | 9 067           | 1 122                         | 9 034  | 4 588              | 5 312                   | 74 972           | 569       | 11 929                | 9 774    | 78 348          | 2           |
| -  | 4 038           | 556                           | 8 510  | 265                | 1 801                   | 16 790           | 340       | 11 929                | 9 774    | 47 191          | 3           |
| -  | 4 195           | -                             | 524  | 3 505              | 1 740                   | 33 048           | -         | -                     | -        | 7 840           | 4           |
| -  | -               | 566                           | -  | 318                | 249                     | 402              | 45        | -                     | -        | 4 484           | 5           |
| -  | -               | -                             | -  | 500                | 200                     | 6 451            | 18        | -                     | -        | 3 942           | 6           |
| -  | 834             | -                             | -  | -                  | -                       | 18 281           | 157       | -                     | -        | 13 938          | 7           |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | 1 322                   | -                | 9         | -                     | -        | 953             | 8           |
| -  | -               | 85                            | 38   | -                  | -                       | -                | 27        | -                     | -        | 4 006           | 9           |
| -  | -               | 240                           | -  | -                  | -                       | 14 586           | 311       | 200                   | 1 192    | 6 058           | 10          |
| -  | 7 255           | 287                           | 5 651  | 4 504              | 2 300                   | 4 754            | 89        | 200                   | -        | 16 728          | 11          |
| -  | 7 255           | 287                           | 5 651  | 4 504              | 2 300                   | 697              | 89        | 200                   | -        | 14 959          | 12          |
| -  | 1 768           | 231                           | 1 271  | 1 100              | 2 300                   | 1                | 89        | 200                   | -        | 9 977           | 13          |
| -  | 5 487           | -                             | 3 749  | 3 404              | -                       | 639              | -         | -                     | -        | 670             | 14          |
| -  | -               | 56                            | 631  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 621             | 15          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 1 048           | 16          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | 57               | -         | -                     | -        | 2 643           | 17          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 18          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 655             | 19          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | 4 057            | -         | -                     | -        | 1 114           | 20          |
| 505  | 718             | 53 365                        | 168 553  | 14 418             | 390                     | 27 860           | 187       | 1 333                 | -        | 13 910          | 21          |
| 505  | 718             | 53 365                        | 168 553  | 14 418             | 390                     | 19 025           | -         | 1 333                 | -        | 12 945          | 22          |
| 155  | 220             | 14 943                        | 160 933  | 5 718              | -                       | 2 720            | -         | 633                   | -        | 4 548           | 23          |
| 350  | 498             | 1 382                         | 5 117  | 5 020              | 390                     | 15 104           | -         | 700                   | -        | 1 618           | 24          |
| -  | -               | 33 445                        | 2 003  | 3 105              | -                       | 354              | -         | -                     | -        | 4 134           | 25          |
| -  | -               | 1 143                         | 500  | 575                | -                       | 251              | -         | -                     | -        | 2 571           | 26          |
| -  | -               | 1 235                         | -  | -                  | -                       | 596              | -         | -                     | -        | 74              | 27          |
| -  | -               | 1 217                         | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 28          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 907             | 29          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | 8 835            | 187       | -                     | -        | 58              | 30          |
| -  | 1 618           | 3 681                         | 19 631   | 2 319              | 1 736                   | 73 883           | 1 135     | 3 812                 | -        | 90 447          | 31          |
| -  | 640             | 3 471                         | 19 631   | 2 319              | 1 736                   | 12 445           | 80        | 2 669                 | -        | 52 055          | 32          |
| -  | 115             | 1 913                         | 16 731   | 221                | 1 413                   | 2 611            | -         | 2 604                 | -        | 38 954          | 33          |
| -  | 222             | -                             | 933  | 1 195              | 322                     | 8 091            | -         | -                     | -        | 2 633           | 34          |
| -  | -               | -                             | -  | 798                | -                       | -                | -         | 65                    | -        | 3 288           | 35          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | 1                       | -                | -         | -                     | -        | 3 475           | 36          |
| -  | 303             | 1 558                         | 1 967  | 105                | -                       | 1 743            | 80        | -                     | -        | 3 705           | 37          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 38          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | 583              | 649       | -                     | -        | 2 230           | 39          |
| -  | 978             | 210                           | -  | -                  | -                       | 60 855           | 406       | 1 143                 | -        | 36 162          | 40          |
| 1 231  | 697             | 3 917                         | 70 983   | 282                | 20 757                  | 6 634            | 824       | 14 781                | 2 950    | 18 392          | 41          |
| 1 231  | 697             | 3 917                         | 70 983   | 282                | 20 757                  | 4 700            | -         | 14 781                | 2 950    | 16 099          | 42          |
| 730  | -               | 511                           | 63 871   | -                  | 16 581                  | 1 279            | -         | 7 840                 | 2 055    | 4 580           | 43          |
| 501  | 697             | -                             | -  | -                  | 2 301                   | 3 021            | -         | 6 941                 | -        | 589             | 44          |
| -  | -               | 1 334                         | 314  | 282                | -                       | -                | -         | -                     | -        | 10 930          | 45          |
| -  | -               | -                             | 1 375  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 46          |
| -  | -               | 2 072                         | 5 423  | -                  | -                       | 400              | -         | -                     | 895      | -               | 47          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | 1 875                   | -                | -         | -                     | -        | -               | 48          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | -                | 824       | -                     | -        | 268             | 49          |
| -  | -               | -                             | -  | -                  | -                       | 1 934            | -         | -                     | -        | 2 025           | 50          |

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

| Lfd. Nr. | Ausladehäfen<br>Herkunftsgebiete              | Alle<br>Güterarten | noch: Tal |                                      |         |           |         |  |
|----------|---|--------------------|-----------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|--|
|          |   |                    | Getreide  | Mehl und<br>Müllerei-<br>Erzeugnisse | Zucker  | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle<br>einschl.<br>Koks und<br>Briketts |
|          |   |                    | 10 - 14   | 33 + 50                              | 36 - 37 | 70        | 71 - 75 | 80 - 82  |
| 51       | <u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen     | 15 697             | -         | -                                    | -       | -         | -       | 7 285  |
| 52       | davon aus Deutschland. . . . .                | 15 457             | -         | -                                    | -       | -         | -       | 7 285  |
| 53       | und zwar: Niederrhein. . . . .                | 3 573              | -         | -                                    | -       | -         | -       | 1 516  |
| 54       | Westdeutsche Kanäle. . . . .                  | 9 477              | -         | -                                    | -       | -         | -       | 5 769  |
| 55       | Mittelrhein. . . . .                          | 1 895              | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 56       | Main . . . . .                                | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 57       | Oberrhein. . . . .                            | 512                | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 58       | Neckar . . . . .                              | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 59       | Schweiz. . . . .                              | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 60       | Elsaß. . . . .                                | 240                | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 61       | <u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen    | 9 289              | 50        | -                                    | -       | -         | -       | 491  |
| 62       | davon aus Deutschland. . . . .                | 9 289              | 50        | -                                    | -       | -         | -       | 491  |
| 63       | und zwar: Niederrhein. . . . .                | 8 695              | 50        | -                                    | -       | -         | -       | 491  |
| 64       | Westdeutsche Kanäle. . . . .                  | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 65       | Mittelrhein. . . . .                          | 419                | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 66       | Main . . . . .                                | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 67       | Oberrhein. . . . .                            | 175                | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 68       | Neckar . . . . .                              | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 69       | Schweiz. . . . .                              | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 70       | Elsaß. . . . .                                | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 71       | <u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen | 8 854              | -         | -                                    | -       | -         | -       | 733  |
| 72       | davon aus Deutschland. . . . .                | 8 710              | -         | -                                    | -       | -         | -       | 733  |
| 73       | und zwar: Niederrhein. . . . .                | 6 287              | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 74       | Westdeutsche Kanäle. . . . .                  | 733                | -         | -                                    | -       | -         | -       | 733  |
| 75       | Mittelrhein. . . . .                          | 1 561              | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 76       | Main . . . . .                                | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 77       | Oberrhein. . . . .                            | 129                | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 78       | Neckar . . . . .                              | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 79       | Schweiz. . . . .                              | 144                | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 80       | Elsaß. . . . .                                | -                  | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 81       | <u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . zusammen   | 1 315 667          | 50        | 10                                   | 9       | -         | -       | 396 142  |
| 82       | davon aus Deutschland. . . . .                | 1 132 335          | 50        | -                                    | -       | -         | -       | 364 036  |
| 83       | und zwar: Niederrhein. . . . .                | 615 277            | 50        | -                                    | -       | -         | -       | 128 719  |
| 84       | Westdeutsche Kanäle. . . . .                  | 359 921            | -         | -                                    | -       | -         | -       | 233 787  |
| 85       | Mittelrhein. . . . .                          | 72 829             | -         | -                                    | -       | -         | -       | 1 530  |
| 86       | Main . . . . .                                | 22 050             | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 87       | Oberrhein. . . . .                            | 56 882             | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 88       | Neckar . . . . .                              | 5 376              | -         | -                                    | -       | -         | -       | -  |
| 89       | Schweiz. . . . .                              | 10 435             | -         | 10                                   | 9       | -         | -       | -  |
| 90       | Elsaß. . . . .                                | 172 897            | -         | -                                    | -       | -         | -       | 32 106   |



| verkehr  |                 |                                |  |                    |                         |                  |           |                       |          |                 | Lfd.<br>Nr. |
|--|-----------------|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon  |                 |                                |  |                    |                         |                  |           |                       |          |                 |             |
| Braunkohle<br>einschl.<br>Koks und<br>Briketts | Mineral-<br>öle | Natur- und<br>Kunst-<br>steine | Erden, Kies<br>und Sand,<br>Müll und<br>Schutt | Kalk und<br>Zement | Stein- und<br>Siedesalz | Dünge-<br>mittel | Holz      | Roheisen,<br>Rohstahl | Alteisen | Übrige<br>Güter |             |
| 83 - 85  | 90 - 94         | 100,180<br>+ 181               | 101 + 104                                      | 102 - 103          | 110                     | 130 - 136        | 160 - 165 | 190 - 191             | 192      |                 |             |
| -  | 5 765           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 2 647           | 51          |
| -  | 5 765           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 2 407           | 52          |
| -  | 2 057           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 53          |
| -  | 3 708           | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 54          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 1 895           | 55          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 56          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 512             | 57          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 58          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 59          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 240             | 60          |
| -  | 2 605           | -                              | 172  | -                  | -                       | 175              | -         | -                     | -        | 5 796           | 61          |
| -  | 2 605           | -                              | 172  | -                  | -                       | 175              | -         | -                     | -        | 5 796           | 62          |
| -  | 2 605           | -                              | 172  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 5 377           | 63          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 64          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 419             | 65          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 66          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | 175              | -         | -                     | -        | -               | 67          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 68          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 69          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 70          |
| -  | 6               | 1 042                          | -  | 50                 | 539                     | 35               | 7         | -                     | -        | 6 442           | 71          |
| -  | 6               | 1 042                          | -  | 50                 | 539                     | 35               | 7         | -                     | -        | 6 298           | 72          |
| -  | 6               | 239                            | -  | 50                 | 539                     | 35               | 7         | -                     | -        | 5 411           | 73          |
| -  | -               | 803                            | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 74          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 758             | 75          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 76          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 129             | 77          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 78          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | 144             | 79          |
| -  | -               | -                              | -  | -                  | -                       | -                | -         | -                     | -        | -               | 80          |
| 1 736  | 27 731          | 63 739                         | 274 062  | 26 161             | 31 034                  | 202 899          | 3 149     | 32 255                | 13 916   | 242 774         | 81          |
| 1 736  | 26 753          | 63 204                         | 274 024  | 26 161             | 31 034                  | 112 049          | 745       | 30 912                | 12 724   | 188 907         | 82          |
| 885  | 10 809          | 18 393                         | 251 488  | 7 354              | 22 634                  | 23 436           | 436       | 23 206                | 11 829   | 116 038         | 83          |
| 851  | 14 807          | 1 382                          | 10 323   | 13 124             | 4 753                   | 59 903           | -         | 7 641                 | -        | 13 350          | 84          |
| -  | -               | 36 204                         | 2 943  | 4 503              | 249                     | 756              | 45        | 65                    | -        | 26 529          | 85          |
| -  | -               | 1 143                          | 1 875  | 1 075              | 201                     | 6 702            | 18        | -                     | -        | 11 036          | 86          |
| -  | 1 137           | 4 865                          | 7 390  | 105                | -                       | 21 252           | 237       | -                     | 895      | 21 001          | 87          |
| -  | -               | 1 217                          | -  | -                  | 3 197                   | -                | 9         | -                     | -        | 953             | 88          |
| -  | -               | 85                             | 38   | -                  | -                       | 583              | 1 500     | -                     | -        | 8 210           | 89          |
| -  | 978             | 450                            | -  | -                  | -                       | 90 267           | 904       | 1 343                 | 1 192    | 45 657          | 90          |

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

| Lfd. Nr.              | Gütergruppe     |   | Flagge  |             |          |             |           |          |          |           |
|-----------------------|-----------------|---|---------|-------------|----------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|
|                       | Nr.             | Bezeichnung                                     | deutsch | holländisch | belgisch | französisch | Schweizer | britisch | sonstige | insgesamt |
| 1                     | 2               | 3   | 4       | 5           | 6        | 7           | 8         | 9        | 10       | 11        |
| <b>a) Bergverkehr</b> |                 |   |         |             |          |             |           |          |          |           |
| 1                     | 10-14           | Getreide . . . . .                              | 30 960  | 50 953      | 13 182   | 11 809      | 39 849    | -        | -        | 146 753   |
| 2                     | 33+50           | Mehl u. Müllereierzeugnisse                     | 178     | 134         | -        | -           | -         | -        | -        | 312       |
| 3                     | 36-37           | Zucker . . . . .                                | 497     | 1 850       | -        | 1 936       | 3 560     | -        | -        | 7 843     |
| 4                     | 70              | Eisenerze . . . . .                             | 99 429  | 350 341     | 29 073   | 18 225      | 2 195     | -        | -        | 499 263   |
| 5                     | 71-75           | NE-Erze . . . . .                               | 37 903  | 193 314     | 27 068   | 13 741      | 2 124     | -        | -        | 274 150   |
| 6                     | 80-82           | Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . . | 112 083 | 124 663     | 37 044   | 20 134      | 16 130    | -        | -        | 310 054   |
| 7                     | 83-85           | Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . . | -       | 2 000       | -        | -           | -         | -        | -        | 2 000     |
| 8                     | 90-94           | Mineralöle . . . . .                            | 95 830  | 123 424     | 4 270    | 8 855       | 52 244    | 1        | -        | 284 624   |
| 9                     | 100,180 + 181   | Natur- und Kunststeine . . . . .                | 65      | 289         | -        | -           | 52        | -        | -        | 406       |
| 10                    | 101+104         | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . . | -       | 7 315       | 347      | 408         | 217       | -        | -        | 8 487     |
| 11                    | 102-103         | Kalk und Zement . . . . .                       | -       | 464         | -        | -           | -         | -        | -        | 464       |
| 12                    | 110             | Stein- und Siedesalz . . . . .                  | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 13                    | 130-136         | Düngemittel . . . . .                           | -       | 1 444       | 4 860    | -           | 5         | -        | -        | 6 309     |
| 14                    | 160-165         | Holz . . . . .                                  | 57 843  | 42 784      | 1 030    | 44 469      | 2 591     | -        | -        | 148 717   |
| 15                    | 190-191         | Roheisen, Rohstahl . . . . .                    | 916     | 3 912       | 14 561   | 894         | 23        | -        | -        | 20 306    |
| 16                    | 192             | Alteisen . . . . .                              | -       | 2 654       | 1 228    | -           | -         | -        | -        | 3 882     |
| 17                    | -               | Sonstige Güter . . . . .                        | 53 274  | 141 343     | 35 701   | 6 227       | 19 349    | 279      | -        | 256 873   |
| 18                    | Güter insgesamt |   | 489 670 | 1 047 084   | 168 364  | 126 698     | 138 339   | 280      | -        | 1 970 443 |
| <b>b) Talverkehr</b>  |                 |   |         |             |          |             |           |          |          |           |
| 1                     | 10-14           | Getreide . . . . .                              | 50      | -           | -        | -           | -         | -        | -        | 50        |
| 2                     | 33+50           | Mehl u. Müllereierzeugnisse                     | -       | -           | -        | -           | 10        | -        | -        | 10        |
| 3                     | 36-37           | Zucker . . . . .                                | -       | -           | -        | -           | 19        | -        | -        | -         |
| 4                     | 70              | Eisenerze . . . . .                             | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 5                     | 71-75           | NE-Erze . . . . .                               | -       | -           | -        | -           | -         | -        | -        | -         |
| 6                     | 80-82           | Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . . | 86 248  | 235 927     | 38 645   | 32 616      | 2 471     | -        | 235      | 396 142   |
| 7                     | 83-85           | Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . . | -       | 505         | 1 231    | -           | -         | -        | -        | 1 736     |
| 8                     | 90-94           | Mineralöle . . . . .                            | 4 154   | 16 259      | 5 868    | 270         | 1 180     | -        | -        | 27 731    |
| 9                     | 100,180 + 181   | Natur- und Kunststeine . . . . .                | 1 948   | 57 153      | 3 389    | 450         | 799       | -        | -        | 63 739    |
| 10                    | 101+104         | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . . | 2 843   | 219 831     | 50 148   | -           | 1 240     | -        | -        | 274 062   |
| 11                    | 102-103         | Kalk und Zement . . . . .                       | 50      | 25 629      | 282      | -           | 200       | -        | -        | 26 161    |
| 12                    | 110             | Stein- und Siedesalz . . . . .                  | 2 585   | 9 836       | 18 235   | -           | 378       | -        | -        | 31 034    |
| 13                    | 130-136         | Düngemittel . . . . .                           | 47 487  | 75 152      | 6 874    | 70 597      | 2 778     | 11       | -        | 202 899   |
| 14                    | 160-165         | Holz . . . . .                                  | 329     | 834         | 45       | 406         | 1 535     | -        | -        | 3 149     |
| 15                    | 190-191         | Roheisen, Rohstahl . . . . .                    | 6 582   | 9 174       | 15 256   | 1 243       | -         | -        | -        | 32 255    |
| 16                    | 192             | Alteisen . . . . .                              | 7 853   | 6 063       | -        | -           | -         | -        | -        | 13 916    |
| 17                    | -               | Sonstige Güter . . . . .                        | 59 756  | 112 595     | 33 370   | 25 168      | 14 005    | 348      | 232      | 242 774   |
| 18                    | Güter insgesamt |   | 209 885 | 775 958     | 173 343  | 131 050     | 24 605    | 359      | 467      | 1 315 667 |





